



FIP Pez espada del Pacífico sudoriental de Ecuador

En este presente informe es dar a conocer el cronograma de actividades realizadas para la implementación del programa voluntario de observadores a bordo en las embarcaciones palangreras industriales mayor a > 24 m de Eslora.

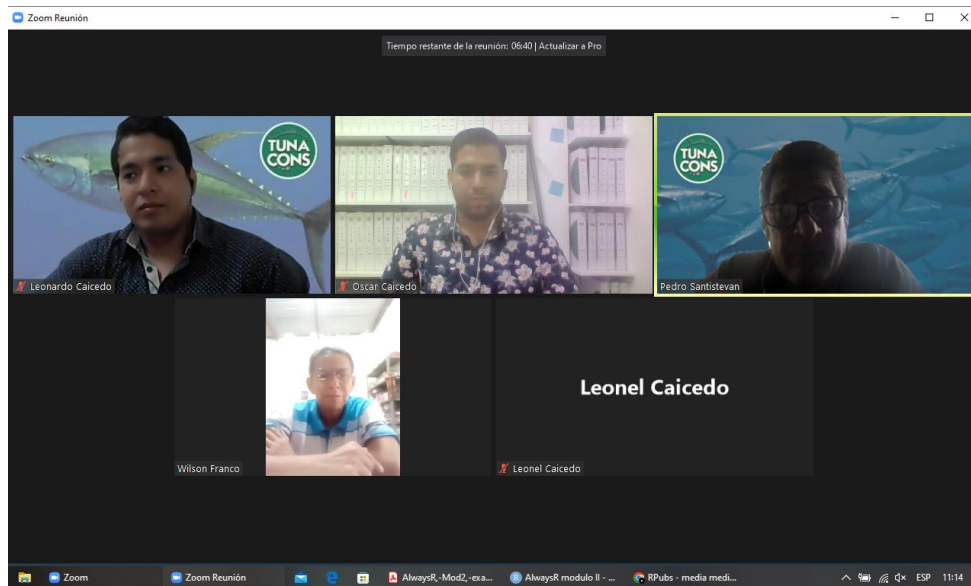
Actividad realizada

El martes 5 de julio del 2022 a las 10:30 am se empezó a realizar la entrevista a los postulantes para conocer sus actitudes, su estado mental y emocional para ser seleccionado como observador a bordo en las embarcaciones industriales del FIP. Esto fue bajo la Coordinación del Blgo. Oscar Caicedo con el acompañamiento del Ac. Pedro Santistevan y Blgo. Leonardo Caicedo (*Anexo1*).

Para el día lunes 11 de julio del 2022, los candidatos seleccionados fueron comunicados vía telefónica para recibir el instructivo mediante la plataforma digital Zoom. Estos fueron citados para el miércoles 13 de julio para la capacitación de identificación de peces, recomendaciones de las buenas prácticas de liberación de especies (De menor tamaño y especies vulnerables) y aprender del manual con formularios de registro que comparte el personal encargado de la CIAT para buques palangreros, sobretodo conocer las dudas e inquietudes (*Anexo3*).

Los seleccionados siguiendo el protocolo determinado para ser embarcados se les entrego los formularios en físico para que el día miércoles 27 de julio del 2022, se incorporó al primer observador a bordo a los buques palangreros (>24 m de eslora) registrados en este FIP. Posterior a esto, fueron subiendo progresivamente los demás observadores.

ANEXOS



Anexo1. Reunión mediante vía Zoom con el postulante el Blgo. Wilson Franco



Anexo2. Reunión mediante vía Zoom con el postulante el Blgo. Gabriel Quimbita.

PalangreN

Inicio Reactivar audio Detener video Seguridad Participantes Chat **Está compartiendo la pantalla** Pausar el uso compartido de pantalla Anotar Control remoto Aplicaciones Más sesión

1 / 21 65,3%

REGISTRO DE APAREJOS PALANGREROS

EMBARCACION:				MUESTREO:				OBSERVADOR:			
Matricula		Eslora	m	Cap. combustible	galón	Num. tripulantes					
Armador		Manga	m	Combustible usado	galón	Capacidad agua	galón				
Capitán		Puntal	m	Tipo de Combustible		Conservación de captura					
Fecha y hora zarpe		Distancia cubierta-agua	m	Tipo (fibra-bote)		Si la embarcación es fibra, nombre del B.P.					
Fecha y hora arribo		Cap. bodega	m ³	Num. fibras de remolque							
Puerto zarpe		Motor prin.		Equipos de anclaje y pesca:							
Puerto arribo		Motor aux.									
Características	Cantidad	Material *	Díametro	Longitud	Color *	Distancia entre anz. ↓	Max anzuelos en la línea ↓	Numero de lampos/mecheros ↓	Numero de radio boyas ↓		
Línea madre						Peso: en la línea madre: Si () No ()		Recorrido de la línea: A mano () Carrete manual () Carrete hidráulico () Otro ()			
Reinal superior						Unión de orinales con línea madre: Nudo () Sapo () Diagrama arte de pesca					
Reinal medio											
Reinal inferior											
Orinque											
Boya											
Banderas											
Flotador											
Anzuelos	Tipo (J/C)	Tamaño	J-recto o J-doblado	Material*	Marca	Viraje	Arquilla (Si/No)	Otro detalle	Observaciones		
Anz. A											
Anz. B											
Anz. C											

* Listado de códigos

F2s v1. 02/2012

Buscar Su...

Expc...

Adobe Exp... C - ECU - Oscar Caicedo

Convertir arc...

Seleccionar a...

PalangreN... Alan Espinales

Convertir a...

Microsoft\... Carrete manual ()

Idioma del d... Español Can... realme C21-y

Convertir f... C - ECU - Oscar Caicedo

Prueba gratis de 7 días

Anexo3. Capacitación a los seleccionados a observadores a bordo