

2023

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 12

BESCHIKKING van de Minister van Landbouw, Veeveelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23, inzake vaststelling aantal visvergunningen, visvergunningsvoorwaarden en de hoogte van de visvergunningsrechten voor het dienstjaar 2023.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ,

Gehoord de directeur van Visserij en de Raad van Overleg voor de Zeevisserij;

Herlezen dezerzijds beschikking van 29 december 2021 no. 4312/21 en goedgekeurd door de minister van Landbouw, Veeveelt en Visserij.

GELET OP:

de artikelen 17, 18 en 19 van de Zeevisserijwet (SB. 1980 no. 144, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2001 no. 120);

de beslissing van de Raad van Ministers van 11 januari 2023 (vide de missive van de Vice- President, voorzitter van de Raad van Ministers van 11 januari 2023 no. 06/RvM).

OVERWEGENDE:

dat ter garandering van duurzame visserij in Suriname de uit te geven visvergunningen per categorie aan een maximum gebonden moeten zijn;

dat ter ordening van de visserij de voorwaarden van de visvergunningen aangepast moeten worden;

HEEFT BESLOTEN:

I. Ter uitvoering van de artikelen 17, 18 en 19 van de Zeevisserijwet het volgende vast te stellen:

1. De aanvraagformulieren voor het verkrijgen van de vergunning voor het uitoefenen van de kust- en zeevisserij in de Surinaamse wateren voor het jaar 2023 zijn vanaf heden te verkrijgen op het Directoraat Visserij aan de Cornelis Jongbawstraat 50, Paramaribo.

2. Het maximale aantal uit te geven vergunningen per viscategorie wordt als volgt vastgesteld:

- | | | |
|-----|---|---------|
| a | Categorie Garnalen Bodemtrawlvisserij | |
| i | voor de vangst van grote zeegarnalen vanaf 200 vadem diepte | 5
25 |
| ii | voor de vangst van Penaeus garnalen vanaf 18 vadem diepte | |
| iii | voor de vangst van seabob garnalen: | 26 |
| b | Categorie Bodemtrawlvisserij voor de vangst van demersale vissen: | 47 |
| c | Categorie Grote Pelagische Lijnvisserij voor de vangst van grote pelagische vissen: | 60 |

d	Categorie Lijnvisserij voor de vangst van Red Snapper en Makreel	224
e	Categorie Kustvisserij	
i	voor de vangst van vissen met behulp van schutbank	8
ii	voor de vangst van vissen met behulp van lijn of drijfnet	468
iii	voor de vangst van vissen met behulp van drijfnet voor Coronie	10
iv	voor de vangst van bangamary	55

II. De vergunningsvoorwaarden per categorie visserij worden als volgt vastgesteld:

A Categorie Garnalen Diepzee Bodemtrawlvisserij

i 1 Vangst van grote zeegarnalen vanaf nominaal 200 vadem diepte

Algemene voorwaarden

- Geldigheidsduur vergunning 1 januari 2023 t/m 31 december 2023
- Te vangen garnalensoorten

Als hoofdvangst:
 Orange shrimp (*Solenocera*)
 Scarlet shrimp (*Pleisopenaeus edwardsianus*)
 Royal red shrimp (*Pleotiocus robustus*)

Als bijvangst:
 o.a Kingcrab

De aangelande bijvangst mag maximaal 20% van het gewicht van de totale aangelande vangst bedragen.

3. Minimum maten te vangen garnalen Minimaal 20 cm met kop, gemeten van begin rostrum tot staart met uitzondering van Orange shrimp, dat minimaal 10 cm mag zijn.
4. Toegestane vangmiddelen Netten voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s)
5. Toegestane maaswijdte Lichaam: minimaal 57 mm (2 ¼") gestrekt
Vleugelstukken: minimaal 57 mm (2 ¼") gestrekt
Hoekstukken: minimaal 57 mm (2 ¼") gestrekt
Zak: minimaal 47/45 mm (2") gestrekt
6. Toegestane vangstmethoden Bodemtrawl
7. Maximum toegestane bootlengte en motorvermogen De maximale lengte over alles (LOA) van de boot is 28 meter en het maximum toegestane motorvermogen is 500 PK
8. Maximum toegestane bemanning Conform de richtlijnen van de M.A.S.
9. Visseizoen Het gehele kalenderjaar m.u.v. nader door de minister vast te stellen seizoensluiting gehoord hebbende de Raad van Overleg voor de Zeevisserij.
10. Te bevissen gebieden Vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 200 vadem (360 m) diepte in de Surinaamse wateren. (Zie bijlage I).
11. Verplichte rapportage Binnen drie (3) dagen na aankomst op de aanlandingsplaats moet een volledig en naar waarheid ingevuld aanvoerformulier, conform het aangeleverd format en de instructies, opgestuurd worden per email

naar het Directoraat Visserij. Tevens dienen de overige verplichte rapportagevormen zoals logboeken, ingevuld door de gezagvoerder, aan het Directoraat Visserij beschikbaar gesteld te worden.

Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.

12. Aanlandingsplaats
Alle gevangen garnalen en bijvangst moeten op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij. Indien de de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
13. Verwerking van de vangst
De gevangen garnalen en bijvangst moeten in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
14. Controle/onderzoek
Op elk vaartuig is het verplicht gedurende de vangstactiviteiten te zorgen voor de accommodatie van twee (2) waarnemers/inspecteurs aangegeven door het Directoraat Visserij voor controle en onderzoeksdoeleinden.
De vergunninghouder is verplicht zijn medewerking te verlenen aan wetenschappelijk onderzoek.
De inspecteur/waarnemer alsmede de opsporingsambtenaren conform artikel 36 van de Zeevisserijwet 1980, moeten te

allen tijde toegang hebben tot de fysieke ruimten, documenten en apparatuur die van belang zijn voor zijn controle/onderzoekswerkzaamheden, alsook alle plaatsen inclusief prive terreinen waar vissersvaartuigen worden aangemeerd.

De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, minimaal 1 (één) persoon ter beschikking te stellen bij het inspecteren van het vissersvaartuig en het vistuig.

Het vissersvaartuig en het vistuig dienen te allen tijde te voldoen aan de specificaties waaronder de vergunning is verleend.

De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.

- 15 Verplichte naam en registratie aanduiding Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het registratienummer geschilderd te worden in de minimale afmetingen van

letter/cijfergrootte 30 cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

16 Verplichte documentatie aan boord

- Originele visvergunning 2023
- Registratiebewijs M.A.S.
- Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
- Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
- B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor het personeel aan boord

17 Bijzondere verboden

- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en

geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.

Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten. Bij tijdelijke vervanging is het alleen toegestaan een vaartuig van dezelfde vergunninghouder in te zetten.

- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden te vissen op marine zoogdieren en zeeschildpadden, deze te doden en/of letsel toe te brengen. Van elke soort die op welke wijze dan ook betrokken raakt bij de vangst dient ongeacht levend of dood verplicht gerapporteerd te worden aan het Directoraat Visserij onder vermelding van de dag, tijd en plaats.
- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te

vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.

- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

18 Verplichte mededelingen

- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 12 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
- Vervanging van de bemanning, wijziging van de roepnaam of de radiofrequentie moet tijdig en minstens acht (8) uren vóór het uitvaren worden doorgegeven aan de Maritieme Autoriteit Suriname en het Directoraat Visserij.

- 19 Intrekking vergunning
- Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Bijzondere voorwaarden

- Controle apparatuur en data
- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
 - Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

A Categorie Garnalen Bodemtrawlvisserij
i 2 Vangst van grote zeegarnalen vanaf nominaal 18 vadem diepte

Algemene voorwaarden

1. Geldigheidsduur vergunning 1 januari 2023 t/m 31 december 2023
2. Te vangen garnalensoorten
Als hoofdvangst:
Hopper (*Penaeus brasiliensis*)
Pink (*Penaeus notialis*)
Brown (*Penaeus subtilis*)
White (*Penaeus schmitti*)
Als bijvangst o.a:
- Garnalen: Seabob
- Vis: Red Snapper, Lane snapper, Vermillion snapper, Kandratikie, wit-wittie en gladvissen

De aangelande bijvangst mag maximaal 20% van het gewicht van de totale aangelande vangst bedragen.
3. Minimum maten te vangen garnalen Minimaal 12 cm met kop, gemeten van begin rostrum tot staart.
4. Toegestane vangmiddelen Maximaal vier (4) netten voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s) en een door het Directoraat Visserij goedgekeurde Turtle Excluder Device (TED) conform de technische voorwaarden zoals vastgesteld in bijlagen IV.
5. Toegestane vangstmethoden Bodemtrawl.
6. Maximum toegestane bootlengte en motorvermogen De maximale lengte over alles (LOA) van de boot is 28 meter en het maximum toegestane motorvermogen is 500 PK

- 7 Maximum toegestane bemanning Conform de richtlijnen van de M.A.S.
- 8 Toegestane maaswijdte Lichaam: minimaal 57 mm (2 ¼”) gestrekt
Vleugelstukken: minimaal 57 mm (2 ¼”) gestrekt
Hoekstukken: minimaal 57 mm (2 ¼”) gestrekt
Zak: minimaal 45 mm (2”) gestrekt
- 9 Visseizoen Het gehele kalenderjaar m.u.v. nader door de minister vast te stellen seizoensluiting gehoord hebbende de Raad van Overleg voor de Zeevisserij.
- 10 Te bevissen gebieden Vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 18 vadem (32.4 m) diepte in de Surinaamse wateren (Zie bijlage I).
- 11 Verplichte rapportage Binnen drie (3) dagen na aankomst op de aanlandingsplaats moet een volledig en naar waarheid ingevuld aanvoerformulier, conform het aangeleverd format en de instructies, opgestuurd worden per email naar het Directoraat Visserij. Tevens dienen de overige verplichte rapportagevormen zoals logboeken, ingevuld door de gezagvoerder, aan het Directoraat Visserij beschikbaar gesteld te worden.
Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.
12. Aanlandingsplaats Alle gevangen garnalen en bijvangst moeten op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
Indien de de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de

daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.

- 13 Verwerking van de vangst De gevangen garnalen en bijvangst moeten in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
- 14 Controle/onderzoek Op elk vaartuig is het verplicht gedurende de vangstactiviteiten te zorgen voor de accommodatie van twee (2) waarnemers/inspecteurs aangegeven door het Directoraat Visserij voor controle en onderzoeksdoeleinden.
De vergunninghouder is verplicht zijn medewerking te verlenen aan wetenschappelijk onderzoek.
De inspecteur/waarnemer alsmede de opsporingsambtenaren conform artikel 36 van de Zeevisserijwet 1980, moeten te allen tijde toegang hebben tot de fysieke ruimten, documenten en apparatuur die van belang zijn voor zijn controle/onderzoekswerkzaamheden, alsook alle plaatsen inclusief prive terreinen waar vissersvaartuigen worden aangemeerd.
De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, minimaal 1 (één) persoon ter beschikking te stellen bij het inspecteren van het vissersvaartuig en het vistuig.
Het vissersvaartuig en het vistuig dienen te allen tijde te voldoen aan de specificaties waaronder de vergunning is verleend.

De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.

- 15 Verplichte naam en registratie aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het registratienummer geschilderd te worden in de minimale afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte.
- De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.
- 16 Verplichte documentatie aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord

17 Bijzondere
verboden

- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.
Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten. Bij tijdelijke vervanging is het alleen toegestaan een vaartuig van dezelfde vergunninghouder in te zetten.
- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden te vissen op marine zoogdieren en zeeschildpadden, deze te doden en/of letsel toe te brengen. Van elke soort die op welke wijze dan ook betrokken raakt bij de vangst dient ongeacht levend of dood verplicht gerapporteerd te worden aan het Directoraat Visserij onder vermelding van de dag, tijd en plaats.
- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

18 Verplichte mededelingen

- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 12 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
- Vervanging van de bemanning, wijziging van de roepnaam of de radiofrequentie moet tijdig en minstens acht (8) uren vóór het uitvaren worden doorgegeven aan de Maritieme Autoriteit Suriname en het Directoraat Visserij.

19 Intrekking vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Bijzondere voorwaarden

Controle apparatuur en data

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).

- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparaat aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

A Categorie Garnalen Bodemtrawlvisserij

ii3 Vangst van seabob garnalen

Algemene voorwaarden

1. Geldigheidsduur vergunning 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2. Te vangen garnalensoorten Als hoofdvangst:
Seabob (*Xyphopenaeus kroyeri*)

Als bijvangst:

- Garnalen: Penaeus soorten
- Vis: Botervis/bangamary, kandratiki, haaien, roggen en gladvissen

De aangelande bijvangst mag maximaal 20% van het gewicht van de totale aangelande vangst bedragen.

3. Toegestane vangmiddelen
Maximaal vier (4) netten voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s) en een door het Directoraat Visserij goedgekeurde Turtle Excluder Device (TED) en een Bycatch Reduction Device (BRD) conform de technische voorwaarden zoals vastgesteld in bijlagen IV en V.
4. Toegestane zeedagen per jaar
Het aantal zeedagen wordt vastgesteld overeenkomstig de Harvest Control Rule zoals vastgesteld in het Fisheries Management Plan voor de Seabob.
5. Toegestane vangstmethoden
Bodemtrawl.
6. Maximum toegestane bootlengte en motorvermogen
De maximale lengte over alles (LOA) van de boot is 26 meter en het maximum toegestane motorvermogen is 500 PK
7. Maximum toegestane bemanning
Conform de richtlijnen van de M.A.S.
8. Toegestane maaswijdte
Lichaam: minimaal 57 mm (2 ¼”) gestrekt
Vleugelstukken: minimaal 57 mm (2 ¼”) gestrekt
Hoekstukken: minimaal 57 mm (2 ¼”) gestrekt
Zak: minimaal 45 mm (2”) gestrekt
9. Visseizoen
Het gehele kalenderjaar m.u.v. nader door de minister vast te stellen seizoensluiting gehoord hebbende de Raad van Overleg voor de Zeevisserij.

- 10 Te bevissen gebieden
- In het westen vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 10 vadem (18 m) tot en met de lijn nominaal gelijkgesteld aan 15 vadem (27 m) diepte en in het oosten vanaf Matapica eveneens vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 10 vadem (18 m) tot en met de lijn nominaal gelijkgesteld aan 18 vadem (32.4 m) diepte in de Surinaamse wateren (Zie bijlagen I).
- 11 Verplichte rapportage
- Binnen drie (3) dagen na aankomst op de aanlandingsplaats moet een volledig en naar waarheid ingevuld aanvoerformulier, conform het aangeleverd format en de instructies, opgestuurd worden per email naar het Directoraat Visserij. Tevens dienen de overige verplichte rapportagevormen zoals logboeken, ingevuld door de gezagvoerder, aan het Directoraat Visserij beschikbaar gesteld te worden.
- Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.
12. Aanlandingsplaats
- Alle gevangen garnalen en bijvangst moeten op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij. Indien de de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.

- 13 Verwerking van de vangst De gevangen garnalen en bijvangst moeten in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
14. Controle/onderzoek Op elk vaartuig is het verplicht gedurende de vangstactiviteiten te zorgen voor de accommodatie van twee (2) waarnemers/inspecteurs aangegeven door het Directoraat Visserij voor controle en onderzoeksdoeleinden.
De vergunninghouder is verplicht zijn medewerking te verlenen aan wetenschappelijk onderzoek.
De inspecteur/waarnemer alsmede de opsporingsambtenaren conform artikel 36 van de Zeevisserijwet 1980, moeten te allen tijde toegang hebben tot de fysieke ruimten, documenten en apparatuur die van belang zijn voor zijn controle/onderzoekswerkzaamheden, alsook alle plaatsen inclusief prive terreinen waar vissersvaartuigen worden aangemeerd. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, minimaal 1 (één) persoon ter beschikking te stellen bij het inspecteren van het vissersvaartuig en het vistuig.
Het vissersvaartuig en het vistuig dienen te allen tijde te voldoen aan de specificaties waaronder de vergunning is verleend.
De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.

- 15 Verplichte naam en registratie aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het registratienummer geschilderd te worden in de minimale afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte. De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.
- 16 Verplichte documentatie aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord
- 17 Bijzondere verboden
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De

vergunning valt niet in de nalatenschap.

- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.

Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten. Bij tijdelijke vervanging is het alleen toegestaan een vaartuig van dezelfde vergunninghouder in te zetten.

- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden te vissen op marine zoogdieren en zeeschildpadden, deze te doden en/of letsel toe te brengen.

Van elke soort die op welke wijze dan ook betrokken raakt bij de vangst dient ongeacht levend of dood verplicht gerapporteerd te worden aan het Directoraat Visserij onder vermelding van de dag, tijd en plaats.

- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

18 Verplichte mededelingen

- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 12 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet

wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.

- Vervanging van de bemanning, wijziging van de roepnaam of de radiofrequentie moet tijdig en minstens acht (8) uren vóór het uitvaren worden doorgegeven aan de Maritieme Autoriteit Suriname en het Directoraat Visserij.

19 Intrekking
vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Bijzondere voorwaarden

Controle apparatuur en data

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

B Categorie Bodemtrawlvisserij Vangst van demersale vissen

Algemene voorwaarden

1. Geldigheidsduur vergunning 1 januari 2023 t/m 31 december 2023
2. Te vangen vissoorten
Als hoofdvangst:
Demersale vissen, zoals grunts, kandratiki, lane snapper, gladvissen.

Als bijvangst:
Pelagische soorten zoals, makreel, pompido en inktvis
3. Toegestane vangmiddelen
Één of twee bodemtrawl netten voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s) waarvan de totale (opgetelde) lengte van de bodempees (of bodempezen) maximaal 50 meter bedraagt. De opgetelde lengte van de kabels tussen het net en de deuren inclusief de bordenstrop en gemeten tot aan de bovenpees is maximaal 70 meter per kabel. (Bijlage VI)
4. Toegestane vangstmethoden
Bodemtrawl.

5. Toegestane dagen op zee per jaar 170 en wordt berekend conform de formule:
Aankomstdatum – Vertrekdatum + 1
De datum bij deze berekeningsmethode wordt bij vertrek van als aankomst bij de steiger bepaald.
6. Toegestane maaswijdte Lichaam: minimaal 120 mm (5")
maaslangte
Vleugelstukken: minimaal 160 mm (6")
maaslangte
Hoekstukken: minimaal 100 mm (4")
maaslangte
Zak minimaal 80 mm maaswijdte. Het gebruik van een buitenzak is toegestaan, indien deze een minimale maaswijdte heeft van 160 mm.
Met de maaswijdte wordt bedoeld de afstand tussen de knopen. (Bijlage VII)
7. Maximum toegestane bootlengte en motorvermogen De maximale lengte over alles (LOA) van een boot is 32 meter en het maximum toegestane motorvermogen is 500 PK
8. Maximum toegestane bemanning Conform de richtlijnen van de M.A.S.
9. Visseizoen Het gehele kalenderjaar m.u.v. nader door de minister vast te stellen seizoensluiting gehoord hebbende de Raad van Overleg voor de Zeevisserij.
10. Te bevissen gebieden Vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 15 tot 35 vadem (27 m tot 63 m) diepte in de Surinaamse wateren. (Zie bijlage I)
11. Verplichte rapportage Binnen drie (3) dagen na aankomst op de aanlandingsplaats moet een volledig en naar waarheid ingevuld aanvoerformulier, conform het aangeleverd format en de

- instructies, opgestuurd worden per email naar het Directoraat Visserij. Tevens dienen de overige verplichte rapportagevormen zoals logboeken, ingevuld door de gezagvoerder, aan het Directoraat Visserij beschikbaar gesteld te worden.
- Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.
12. Vis
aanlandingsplaats
- Alle gevangen vis en bijvangst moeten op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
- Indien de de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
13. Verwerking van de
vangst
- De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
14. Controle/onderzoek
- Op elk vaartuig is het verplicht gedurende de vangstactiviteiten te zorgen voor de accommodatie van twee (2) waarnemers/inspecteurs aangegeven door het Directoraat Visserij voor controle en onderzoeksdoeleinden.
- De vergunninghouder is verplicht zijn medewerking te verlenen aan wetenschappelijk onderzoek.
- De inspecteur/waarnemer alsmede de opsporingsambtenaren conform artikel 36 van de Zeevisserijwet 1980, moeten te allen tijde toegang hebben tot de fysieke

ruimten, documenten en apparatuur die van belang zijn voor zijn controle/onderzoekswerkzaamheden, alsook alle plaatsen inclusief prive terreinen waar vissersvaartuigen worden aangemeerd.

De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, minimaal 1 (één) persoon ter beschikking te stellen bij het inspecteren van het vissersvaartuig en het vistuig.

Het vissersvaartuig en het vistuig dienen te allen tijde te voldoen aan de specificaties waaronder de vergunning is verleend.

De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.

15. Verplichte naam en registratie aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het registratienummer geschilderd te worden in de minimale afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

16. Verplichte documentatie aan boord

- Originele visvergunning 2023
- Registratiebewijs M.A.S.
- Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
- Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
- B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord

17. Bijzondere verboden

- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze

tijdelijk dan wel permanent te vervangen.

Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten. Bij tijdelijke vervanging is het alleen toegestaan een vaartuig van dezelfde vergunninghouder in te zetten.

- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden te vissen op marine zoogdieren en zeeschildpadden, deze te doden en/of letsel toe te brengen. Van elke soort die op welke wijze dan ook betrokken raakt bij de vangst dient ongeacht levend of dood verplicht gerapporteerd te worden aan het Directoraat Visserij onder vermelding van de dag, tijd en plaats.
- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het

vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.

- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

18. Verplichte mededelingen

- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 12 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
- Vervanging van de bemanning, wijziging van de roepnaam of de radiofrequentie moet tijdig en minstens acht (8) uren vóór het uitvaren worden doorgegeven aan de Maritieme Autoriteit Suriname en het Directoraat Visserij.

19 Intrekking vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister

van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Bijzondere voorwaarden

Controle apparatuur en data

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

ICCAT (International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas)

Gelet op dat Suriname samenwerkend niet verdragsluitend lid is van de ICCAT, wordt aan de in Suriname geregistreerde vaartuigen toestemming verleend voor de vangst van King Makreel (*Scomberomorus cavalla*) en Serra Spanish Makreel (*Scomberomorus brasiliensis*) en dient men zich te houden aan de instandhoudings- en beheersmaatregelen van ICCAT.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

C Categorie Grote Pelagische Lijnvisserij **Vangst van grote pelagische vissen**

Algemene voorwaarden

1. Geldigheidsduur vergunning 1 januari 2023 t/m 31 december 2023
2. Te vangen vissoorten
Als hoofdvangst:
Grote pelagische vissen: zoals, geelvintonijn

Als bijvangst:
Haaien, tonijn en tonijn-achtigen
3. Toegestaan vistuig Uitsluitend lijnen voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s)
4. Toegestane vangstmethoden Maximaal 2000 horizontale lijnen, minimaal haak gape 2½ cm no. 5/0
5. Toegestane vangsthoeveelheden Elk jaar zal door het Directoraat Visserij met inachtneming van de ICCAT voorwaarden de toegestane vangsthoeveelheden (total allowable catch) worden vastgesteld per vaartuig per species.
6. Visseizoen Het gehele kalenderjaar m.u.v. nader door de minister vast te stellen seizoensluiting gehoord hebbende de Raad van Overleg voor de Zeevisserij.

7. Maximum toegestane bootlengte en motorvermogen
De maximale lengte over alles (LOA) van de boot is 32 meter en het maximum toegestane motorvermogen is 1000 PK
8. Maximum toegestane bemanning
Conform de richtlijnen van de M.A.S.
9. Te bevissen gebieden
Vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 35 vadem (63 m) diepte in de Surinaamse wateren. (Zie bijlage I)
10. Verplichte rapportage
Binnen drie (3) dagen na aankomst op de aanlandingsplaats moet een volledig en naar waarheid ingevuld aanvoerformulier, conform het aangeleverd format en de instructies, opgestuurd worden per email naar het Directoraat Visserij. Tevens dienen de overige verplichte rapportagevormen zoals logboeken, ingevuld door de gezagvoerder, aan het Directoraat Visserij beschikbaar gesteld te worden. Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.
11. Vis aanlandingsplaats
Alle gevangen vis en bijvangst moeten op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
Indien de de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.

12. Verwerking van de vangst De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
13. Controle/onderzoek Op elk vaartuig is het verplicht gedurende de vangstactiviteiten te zorgen voor de accommodatie van twee (2) waarnemers/inspecteurs aangegeven door het Directoraat Visserij voor controle en onderzoeksdoeleinden. De vergunninghouder is verplicht zijn medewerking te verlenen aan wetenschappelijk onderzoek. De inspecteur/waarnemer alsmede de opsporingsambtenaren conform artikel 36 van de Zeevisserijwet 1980, moeten te allen tijde toegang hebben tot de fysieke ruimten, documenten en apparatuur die van belang zijn voor zijn controle/onderzoekswerkzaamheden, alsook alle plaatsen inclusief prive terreinen waar vissersvaartuigen worden aangemeerd. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, minimaal 1 (één) persoon ter beschikking te stellen bij het inspecteren van het vissersvaartuig en het vistuig. Het vissersvaartuig en het vistuig dienen te allen tijde te voldoen aan de specificaties waaronder de vergunning is verleend. De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname

dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.

14. Verplichte naam en registratie aanduiding

Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het registratienummer geschilderd te worden in de minimale afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

15. Verplichte documentatie aan boord

- Originele visvergunning 2023
- Registratiebewijs M.A.S.
- Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
- Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
- B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord

16. Bijzondere verboden

- Het is verboden haaien te ontvinnen. Indien deze ontvint worden moeten de vinnen maximaal 5% van het

totaalgewicht aan haaien aan boord zijn.

- Het is verboden om beschermde en bedreigde soorten haaien zoals opgenomen op de CITES lijst (Appendix I) en bij de ICCAT aan te landen.
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.

Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming met uitzondering bij gevallen van calamiteiten.

Bij tijdelijke vervanging is het alleen toegestaan een vaartuig van dezelfde vergunninghouder in te zetten.

- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder

schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.

- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden om de toegewezen toegestane vangsthoeveelheden per species per vaartuig te overschrijden.
- Het is verboden species aan te landen waarvoor Suriname geen toegewezen quota van de ICCAT heeft.
- Het is verboden te vissen op marine zoogdieren en zeeschildpadden, deze te doden en/of letsel toe te brengen. Van elke soort die op welke wijze dan ook betrokken raakt bij de vangst dient ongeacht levend of dood verplicht gerapporteerd te worden aan het Directoraat Visserij onder vermelding van de dag, tijd en plaats.
- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.

- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

17. Verplichte mededelingen

- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 10 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
- Vervanging van de bemanning, wijziging van de roepnaam of de radiofrequentie moet tijdig en minstens acht (8) uren vóór het uitvaren worden doorgegeven aan de Maritieme Autoriteit Suriname en het Directoraat Visserij.

18. Intrekking vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Bijzondere voorwaarden

Controle apparatuur en data

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

ICCAT (International
Commission for the
Conservation of Atlantic Tunas)

Gelet op dat Suriname samenwerkend niet verdragsluitend lid is van de ICCAT, wordt aan de in Suriname geregistreerde vaartuigen toestemming verleend voor de vangst van tonijn, tonijn-achtigen en haaien en dient men zich te houden aan de instandhoudings- en beheersmaatregelen van ICCAT.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

**D Categorie Lijnvisserij
Vangst van red snapper en makreel**

Algemene voorwaarden

1. Geldigheidsduur vergunning 1 januari 2023 t/m 31 december 2023
- 2.
- | Te vangen vissoorten:
Handelsnaam
<i>Als hoofdvangst</i> | Wetenschappelijke naam | Spaanse naam |
|--|---|--------------------|
| Southern red snapper | <i>Lutjanus purpureus</i> | Pargo |
| King mackerel | <i>Scomberomorus cavalla</i> | Colorado |
| Serra Spanish mackerel | <i>Scomberomorus brasiliensis</i> | Carite lucio Serra |
| <i>Als bijvangst</i> | | |
| Lane snapper | <i>Lutjanus synagris</i> | Pargo biajaiba |
| Dog snapper | <i>Lutjanus jocu</i> | Pargo jocú |
| Vermillion snapper B-liner | <i>Rhomboplites aurorubens</i> | Pargo cunaro |
| Big eye snapper | <i>Lutjanus lutjanus</i> | Pargo de Madras |
| Grey snapper | <i>Lutjanus griseus</i> | Pargo prieto |
| Schoolmaster snapper | <i>Lutjanus apodus</i> | Pargo Amarillo |
| Wahoo | <i>Acoanthocybium salandri</i> | Peto |
| Crevalle Jack | <i>Caranx hippos</i> | Jurel |
| Atlantic Sailfish | <i>Istiophorus albicans (l.platypterus)</i> | comun Palagar, |
| Common Dolphinfish | <i>Coryphaena hippurus</i> | pez vela Dorado |
3. Toegestaan vistuig Één (1) horizontale lijn met verticale handlijnen voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s).

- | | | |
|-----|--|--|
| 4. | Maximum aantal toegestane verticale handlijnen | Veertien (14) |
| 5. | Maximum aantal toegestane haken | 2.000 haken op de horizontale lijnen en 20 op de verticale handlijnen. |
| 6. | Toegestane maten vishaken | Minimaal haak gape 2 cm no. 3/0, 4/0, 5/0, 6/0, 7/0 en 8/0 |
| 7. | Maximum toegestane motorvermogen vaartuig | 500 PK |
| 8. | Maximum toegestane lengte vaartuig | 30 meter |
| 9. | Maximum toegestane bemanning | Conform de richtlijnen van de M.A.S. |
| 10. | Maximum toegestane opslagcapaciteit | 40 ton inclusief vangst en ijs. |
| 11. | Visseizoen | Het gehele kalenderjaar m.u.v. nader door de minister vast te stellen seizoensluiting gehoord hebbende de Raad van Overleg voor de Zeevisserij. |
| 12. | Te bevissen gebieden | Vanaf de lijn nominaal gelijkgesteld aan 18 vadem (32.4 m) diepte in de Surinaamse wateren. (Zie bijlage I) |
| 13. | Verplichte rapportage | Binnen drie (3) dagen na aankomst op de aanlandingsplaats moet een volledig en naar waarheid ingevuld aanvoerformulier, conform het aangeleverd format en de instructies, opgestuurd worden per email naar het Directoraat Visserij. Tevens dienen de overige verplichte rapportage- |

vormen zoals logboeken, ingevuld door de gezagvoerder, aan het Directoraat Visserij beschikbaar gesteld te worden.

Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.

14. Vis aanlandingsplaats
- Alle gevangen vis en bijvangst moeten op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
- Indien de de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
15. Verplichte aanlanding
- Alle gevangen vis moet in Suriname aangeland worden.
16. Verwerking van de vangst
- De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
17. Controle/onderzoek
- Op elk vaartuig is het verplicht gedurende de vangstactiviteiten te zorgen voor de accommodatie van twee (2) waarnemers/inspecteurs aangegeven door het Directoraat Visserij voor controle en onderzoeksdoeleinden.
- De vergunninghouder is verplicht zijn medewerking te verlenen aan wetenschappelijk onderzoek.

De inspecteur/waarnemer alsmede de opsporingsambtenaren conform artikel 36 van de Zeevisserijwet 1980, moeten te allen tijde toegang hebben tot de fysieke ruimten, documenten en apparatuur die van belang zijn voor

zijn controle/onderzoekswerkzaamheden, alsook alle plaatsen inclusief prive terreinen waar vissersvaartuigen worden aangemeerd.

De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, minimaal 1 (één) persoon ter beschikking te stellen bij het inspecteren van het vissersvaartuig en het vistuig.

Het vissersvaartuig en het vistuig dienen te allen tijde te voldoen aan de specificaties waaronder de vergunning is verleend.

De vergunninghouder van een vaartuig dat onderworpen wordt aan een steekproefcontrole van de aanlanding zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dient gewacht te worden met het lossen van de vangst tot de bevoegde personen van het Directoraat Visserij aanwezig zijn voor opname. Tijdens deze opname dient de volledige medewerking verleend te worden aan de data opnemers.

18. Verplichte naam en registratie aanduiding

Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn

met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het registratienummer geschilderd te worden in de minimale afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12") in de hoogte en 30 cm (12") in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

19. Verplichte documentatie aan boord

- Originele visvergunning 2023
- Registratiebewijs M.A.S.
- Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
- Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
- B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord

20. Bijzondere verboden

- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.

- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen. Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten. Bij tijdelijke vervanging is het alleen toegestaan een vaartuig van dezelfde vergunninghouder in te zetten.
- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig. In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden te vissen op marine zoogdieren en zeeschildpadden, deze te doden en/of letsel toe te brengen. Van elke soort die op welke wijze dan ook betrokken raakt bij de vangst dient ongeacht levend of dood verplicht gerapporteerd te worden aan het Directoraat Visserij onder vermelding van de dag, tijd en plaats.
- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

21. Verplichte mededelingen
- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 14 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
 - Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
 - Vervanging van de bemanning, wijziging van de roepnaam of de radiofrequentie moet tijdig en minstens acht (8) uren vóór het uitvaren worden doorgegeven aan de Maritieme Autoriteit Suriname en het Directoraat Visserij.
22. Intrekking vergunning
- Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Bijzondere voorwaarden Toestemming

De Venezolaanse vissersvaartuigen die in Surinaamse wateren willen vissen, dienen vóór het binnenvaren van de Surinaamse wateren te beschikken over een verklaring afgegeven door de bevoegde Venezolaanse autoriteit, dat het vaartuig voldoet aan de vergunningsvoorwaarden en een toestemmingsbrief van het

Directoraat Visserij om de Surinaamse wateren 'vissend' binnen te varen, met inachtneming van de vergunningsvoorwaarden

Controle apparatuur en data

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

ICCAT (International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas)

Gelet op dat Suriname samenwerkend niet verdragsluitend lid is van de ICCAT, wordt aan de in Suriname geregistreerde vaartuigen toestemming verleend voor de vangst van King Makreel (*Scomberomorus cavalla*), Serra Spanish Makreel (*Scomberomorus brasiliensis*) en

tonijn-achtigen en dient men zich te houden aan de instandhoudings- en beheersmaatregelen van ICCAT.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

E **Categorie Kustvisserij**
i. **Vangst van vissen middels schutbank**

Algemene voorwaarden

- | | | |
|----|----------------------------------|--|
| 1. | Geldigheidsduur vergunning | 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 |
| 2. | Te vangen vissoorten | Niet van toepassing |
| 3. | Toegestane vangmiddelen | 1 (één) net voorzien van het registratienummer van het vaartuig als herkenningsteken(s) aangebracht door de vergunninghouder |
| 4. | Toegestane vangstmethoden | Schutten |
| 5. | Toegestane lengte en maaswijdte | Maximale lengte van het net bedraagt 2 km met een minimale maaswijdte van 5 cm (2") gestrekt |
| 6. | Toegestane boot type en volume | Open Guyana type met een maximaal bootvolume van 50 m ³ |
| 7. | Maximum toegestane bemanning | Conform de richtlijnen van de M.A.S. |
| 8. | Maximum toegestane motorvermogen | 75 pk |

9. Maximale toegestane opslag capaciteit Eén (1) conform VKI standaarden vis/ijs box voor visopslag met een inhoud van maximaal 8 kubieke meters
10. Visseizoen Het hele jaar door m.u.v. in het schildpaddenseizoen van 01 maart t/m 31 juli in het schildpaddengebied ten noorden van Galibi en 15 km ten westen van Elanti met een breedte van 15 km, begrensd door 3 boeien (Zie bijlage III) Met betrekking tot het gebied Dianastrand tot en met Braamspunt zullen nadere berichten hieromtrent volgen.
11. Te bevissen gebieden Een met het Directoraat Visserij overeengekomen gebied liggende tussen de kust en de isobaar van 5 vadem (= 9 m) diepte in de Surinaamse wateren (zie bijlage I) m.u.v. in het schildpaddengebied in het schildpaddenseizoen, de riviermonden overeenkomstig bijlage III.
12. Verplichte rapportage Bij opname van de vangst door een data opnemer van het Directoraat Visserij zijn alle betrokkenen, inclusief vergunninghouder, gezagvoerder en bemanning, verplicht hun volledige medewerking te verlenen. Alle gevraagde informatie dient onmiddellijk verschaft te worden aan de data opnemer. De opnemer is bevoegd aan boord te gaan van het vaartuig om te controleren of alle vis is aangeland. Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.

Het is verplicht om de visserij-inspanning te rapporteren aan het Directoraat Visserij conform het daartoe aangeleverde format en bijbehorende instructies.

13. Vis aanlandingsplaats
- Alle gevangen vis moet op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
- Indien de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
14. Verwerking van de vangst
- De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
15. Verplichte naam en registratie aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het SKnummer geschilderd te worden in de afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

- 16 Verplichte nummerplaat Ieder vaartuig moet voorzien zijn van een nummerplaat die verstrekt en aangebracht zal worden aan één zijde van het vaartuig door het Directoraat Visserij. Indien om technische redenen dit elders is aangebracht, dient dit geregistreerd te worden.
17. Verplichte documentatie
aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
18. Bijzondere verboden
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
 - Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic

producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.

- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.

Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten.

- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden de nummerplaat te verwijderen en of deze op een ander vaartuig aan te brengen.
- Het is verboden met monofilament (Chinese) netten te vissen.
- Het is verboden om honden mee te nemen naar Braamspunt tijdens het schildpaddenseizoen.

- Het is verboden te vissen in de rivier- en zeevaargeulen, binnen een straal van 5 km van dorpen, 500 meters van aanmeerplaatsen en 500 meters aan weerszijden van openbare oversteekroutes en bruggen.
 - Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
 - In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
 - Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
 - Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.
19. Verplichte mededelingen
- Bij vertrek en aankomst van een vissersboot is men verplicht zich aan te melden bij het Directoraat Visserij en of andere door het Ministerie aangegeven instantie.
 - Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 13 aangegeven

aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.

- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
- Elke beschadiging aan de nummerplaat dient onverwijld doorgegeven te worden aan het Directoraat Visserij

20. Intrekking vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Een vergunningsaanvraag voor het komende jaar 2023 wordt niet in behandeling genomen als de boot conform de in voorwaarde 12 verplichte rapportage op jaarbasis geen 20 aanlandingen heeft gemaakt in het afgelopen jaar en een minimale vangst opbrengst van 20 ton niet heeft binnengehaald.

Bijzondere voorwaarden**Bootprofiel**

- De vergunninghouder zal ten behoeve van zijn/haar bootprofiel de navolgende gegevens ter beschikking te stellen van de VMS provider:
- De naam, nationaliteit, adres en telefoonnummer van de vergunninghouder
- De naam van de kapitein en het aantal bemanningsleden,
- De naam van het vaartuig, type van het vaartuig, constructie materiaal, lengte over alles (LOA) / breedte / holte (in meters), bruto tonnage, motor vermogen en beeldmateriaal van het vaartuig in kleur
- De aanlandings- en aanmeerplaats van het vaartuig:

Controle apparatuur en data:

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Voorwaarden duplicaat nummerplaat:

- Bij diefstal van de nummerplaat komt de vergunninghouder éénmalig in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat, na overleg van een politieverklaring.
- Bij het beschadigt raken van de nummerplaat, waardoor deze niet meer leesbaar is, komt men ook in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat op voorwaarde dat de beschadigde nummerplaat wordt overlegd.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

E
ii.1 **Categorie Kust- en Zeevisserij**
Vangst van vissen middels lijn

Algemene voorwaarden

- | | | |
|----|--------------------------------------|--|
| 1. | Geldigheidsduur vergunning | 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 |
| 2. | Te vangen vissoorten | Niet van toepassing |
| 3. | Toegestane vangmiddelen | Lijnen voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s) |
| 4. | Maximum aantal toegestane haken | 2000 |
| 5. | Toegestane maten vishaken | Minimaal nr. 6 |
| 6. | Toegestane boottype en bootvolume | Open Guyana (OG) type met een maximale bootvolume van 65 m ³ en voor de Gesloten Guyana (GG) type een maximale bootvolume van 85 m ³ . |
| 7. | Maximum toegestane motorvermogen | Maximaal 75 pk voor de OG type en 155 pk voor de GG type |
| 8. | Maximale toegestane opslagcapaciteit | Eén (1) conform VKI standaarden vis/ijsbox voor visopslag met een inhoud van 7 kubieke meters voor de OG en 12 kubieke meters voor de GG. |

9. Maximum toegestane bemanning Conform de richtlijnen van de M.A.S.
10. Visseizoen Het hele jaar door m.u.v. in het schildpaddenseizoen van 01 maart t/m 31 juli in het schildpaddengebied ten noorden van Galibi en 15 km ten westen van Elanti met een breedte van 15 km begrensd door 3 boeien. (Zie bijlage III) Met betrekking tot het gebied Dianastrand tot en met Braamspunt zullen nadere berichten hieromtrent volgen.
11. Te bevissen gebieden Het gebied liggende tussen de isobaar van 4 vadem (7.3 m) en 10 vadem (18 m) diepte in de Surinaamse wateren (zie bijlage I) m.u.v. in het schildpaddengebied in het schildpaddenseizoen en de riviermonden overeenkomstig bijlage III.
12. Verplichte rapportage Bij opname van de vangst door een data opnemer van het Directoraat Visserij zijn alle betrokkenen, inclusief vergunninghouder, gezagvoerder en bemanning, verplicht hun volledige medewerking te verlenen. Alle gevraagde informatie dient onmiddellijk verschaft te worden aan de data opnemer. De opnemer is bevoegd aan boord te gaan van het vaartuig om te controleren of alle vis is aangeland.
Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren.
Het is verplicht om de visserij-inspanning te rapporteren aan het Directoraat Visserij conform het daartoe aangeleverde format en bijbehorende instructies.

13. Vis
aanlandingsplaats Alle gevangen vis moet op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
Indien de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
14. Verwerking van
de vangst De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
15. Verplichte naam
en registratie
aanduiding Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het SKnummer geschilderd te worden in de afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12") in de hoogte en 30 cm (12") in de breedte.
De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

16. Verplichte nummerplaat
- Ieder vaartuig moet voorzien zijn van een nummerplaat die verstrekt en aangebracht zal worden aan één zijde van het vaartuig door het Directoraat Visserij. Indien om technische redenen dit elders is aangebracht, dient dit geregistreerd te worden.
17. Verplichte documentatie aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
18. Bijzondere verboden
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
 - Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.

- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.
Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten.
- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.
In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.
- Het is verboden de nummerplaat te verwijderen en of deze op een ander vaartuig aan te brengen.
- Het is verboden met monofilament (Chinese) netten te vissen.
- Het is verboden om honden mee te nemen naar Braamspunt tijdens het schildpaddenseizoen.
- Het is verboden te vissen in de rivier- en zeevaargeulen, binnen een straal van 5 km van dorpen, 500 meters van aanmeerplaatsen en 500 meters aan weerszijden van

openbare oversteekroutes en bruggen.

- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering.
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

19. Verplichte mededelingen

- Bij vertrek en aankomst van een vissersboot is men verplicht zich aan te melden bij het Directoraat Visserij en of andere door het Ministerie aangegeven instantie.
- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 13 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van

een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan gebracht worden.

- Elke beschadiging aan de nummerplaat dient onverwijld doorgegeven te worden aan het Directoraat Visserij

20. Intrekking
vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Een vergunningsaanvraag voor het komende jaar 2023 wordt niet in behandeling genomen als de boot conform de in voorwaarde 12 verplichte rapportage op jaarbasis geen 15 aanlandingen heeft gemaakt in het afgelopen jaar en een minimale vangst opbrengst van 15 ton niet heeft binnengehaald.

Bijzondere voorwaarden

Bootprofiel

- De vergunninghouder zal ten behoeve van zijn/haar bootprofiel de navolgende gegevens ter beschikking stellen van de VMS provider:
- De naam, nationaliteit, adres en telefoonnummer van de vergunninghouder
- De naam van de kapitein en het aantal bemanningsleden,
- De naam van het vaartuig, type van het vaartuig, constructie materiaal, lengte over alles (LOA) / breedte / holte (in meters),

bruto tonnage, motor vermogen en beeldmateriaal van het vaartuig in kleur

- De aanlandings- en aanmeerplaats van het vaartuig.

Controle apparatuur en data:

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Voorwaarden duplicaat nummerplaat:

1. Bij diefstal van de nummerplaat komt de vergunninghouder éénmalig in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat, na overleg van een politieverklaring.
2. Bij het beschadigt raken van de nummerplaat, waardoor deze niet meer leesbaar is, komt men ook in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat op voorwaarde dat de beschadigde nummerplaat wordt overlegd.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

E
ii.2 **Categorie Kust- en Zeevisserij**
Vangst van vissen middels drijfnet

Algemene voorwaarden

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Geldigheidsduur
vergunning | 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 |
| 2. | Te vangen vissoorten | Niet van toepassing |
| 3. | Toegestane
vangmiddelen | Drijfnetten voorzien van een door de
vergunninghouder aangebrachte
herkenningsteken(s) |
| 4. | Toegestane
vangmethoden | Drijfnet |
| 5. | Toegestane lengte en
maaswijdte | Maximale lengte van het net bedraagt
3 km (Open Guyana type) en 4 km
(Gesloten Guyana type) met een
maaswijdte van minimaal 20 cm (8")
gestrekt, waarvan maximaal 30% kan
bestaan uit 5"/6" gestrekt. |
| 6. | Toegestane boottype
en bootvolume | Open Guyana (OG) type met een
maximale bootvolume van 65 m ³ en
voor de Gesloten Guyana (GG) type
een maximale bootvolume van 85 m ³ . |
| 7. | Maximum
toegestane
bemanning | Conform de richtlijnen van de M.A.S. |
| 8. | Maximum
toegestane
motorvermogen | Maximaal 75 pk voor de OG type en
155 pk voor de GG type |
| 9. | Maximale toegestane
opslagcapaciteit | Eén (1) conform VKI standaarden
vis/ijsbox voor visopslag met een
inhoud van 7 kubieke meters voor de
OG en 12 kubieke meters voor de GG. |

10. Visseizoen
- Het hele jaar door m.u.v. in het schildpaddenseizoen van 01 maart t/m 31 juli in het schildpaddengebied ten noorden van Galibi en 15 km ten westen van Elanti met een breedte van 15 km, begrenst door 3 boeien (Zie bijlage III) Met betrekking tot het gebied Dianastrand tot en met Braamspunt zullen nadere berichten hieromtrent volgen.
11. Te bevissen gebieden
- Het gebied liggende tussen de isobaat van 4 vadem (7.3 m) en 10 vadem (18 m) diepte in de Surinaamse wateren (zie bijlage I) m.u.v. in het schildpaddengebied in het schildpaddenseizoen en de riviermonden overeenkomstig bijlage III.
12. Verplichte rapportage
- Bij opname van de vangst door een data opnemer van het Directoraat Visserij zijn alle betrokkenen, inclusief vergunninghouder, gezagvoerder en bemanning, verplicht hun volledige medewerking te verlenen. Alle gevraagde informatie dient onmiddellijk verschaft te worden aan de data opnemer. De opnemer is bevoegd aan boord te gaan van het vaartuig om te controleren of alle vis is aangeland. Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren. Het is verplicht om de visserij-inspanning te rapporteren aan het Directoraat Visserij conform het daartoe aangeleverde format en bijbehorende instructies.

13. Vis
aanlandingsplaats
- Alle gevangen vis moet op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
Indien de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
14. Verwerking van de vangst
- De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
15. Verplichte naam en registratie aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het SK nummer geschilderd te worden in de afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12") in de hoogte en 30 cm (12") in de breedte.
De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

16. Verplichte nummerplaat
- Ieder vaartuig moet voorzien zijn van een nummerplaat die verstrekt en aangebracht zal worden aan één zijde van het vaartuig door het Directoraat Visserij. Indien om technische redenen dit elders is aangebracht, dient dit geregistreerd te worden.
17. Verplichte documentatie aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
18. Bijzondere verboden
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
 - Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.

- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.
Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten.
- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.
In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.
- Het is verboden de nummerplaat te verwijderen en of deze op een ander vaartuig aan te brengen.
- Het is verboden met monofilament (Chinese) netten te vissen.
- Het is verboden om honden mee te nemen naar Braamspunt tijdens het schildpaddenseizoen.
- Het is verboden te vissen in de rivier- en zeevaargeulen, binnen een straal van 5 km van dorpen, 500 meters van aanmeerplaatsen en 500 meters aan weerszijden van

openbare oversteekroutes en bruggen.

- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

19. Verplichte mededelingen

- Bij vertrek en aankomst van een vissersboot is men verplicht zich aan te melden bij het Directoraat Visserij en of andere door het Ministerie aangegeven instantie.
- Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 13 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van

een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan gebracht worden.

- Elke beschadiging aan de nummerplaat dient onverwijld doorgegeven te worden aan het Directoraat Visserij

20. Intrekking
vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.

Een vergunningsaanvraag voor het komende jaar 2023 wordt niet in behandeling genomen als de boot conform de in voorwaarde 12 verplichte rapportage op jaarbasis geen 15 aanlandingen heeft gemaakt in het afgelopen jaar en een minimale vangst opbrengst van 15 ton niet heeft binnengehaald.

Bijzondere voorwaarden

Bootprofiel

De vergunninghouder zal ten behoeve van zijn/haar bootprofiel de navolgende gegevens ter beschikking stellen van de VMS-provider:

- De naam, nationaliteit, adres en telefoonnummer van de vergunninghouder
- De naam van de kapitein en het aantal bemanningsleden,
- De naam van het vaartuig, type van het vaartuig, constructie materiaal, lengte over alles (LOA) / breedte / holte (in meters),

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| 2. | Te vangen vissoorten | Niet van toepassing |
| 3. | Toegestane vangmiddelen | Drijfnetten voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s) |
| 4. | Toegestane vangmethoden | Drijfnet |
| 5. | Toegestane lengte en maaswijdte | Maximale lengte van het net bedraagt 1000 m met een maaswijdte van minimaal 5" gestrekt. |
| 6. | Toegestane boottype | Open Guyana (OG) type met een maximale bootvolume van 30 m ³ . |
| 7. | Maximum toegestane bemanning | Conform de richtlijnen van de M.A.S. |
| 8. | Maximum toegestane motorvermogen | Maximaal 40 pk voor de OG type |
| 9. | Maximale toegestane opslagcapaciteit | Eén (1) conform VKI standaarden vis/ijsbox voor visopslag met een inhoud van 3 kubieke meters voor de OG type |
| 10. | Visseizoen | Het hele jaar. |
| 11. | Te bevissen gebieden | Het gebied liggende voor de kust van Coronie en de isobaat van 9 vadem (16.2 m) diepte in de Surinaamse wateren (zie bijlage I). |
| 12. | Verplichte rapportage | Bij opname van de vangst door een data opnemer van het Directoraat Visserij zijn alle betrokkenen, inclusief vergunninghouder, gezagvoerder en bemanning, verplicht hun volledige medewerking te verlenen. Alle gevraagde informatie dient onmiddellijk |

- verschafft te worden aan de data opnemer. De opnemer is bevoegd aan boord te gaan van het vaartuig om te controleren of alle vis is aangeland. Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren. Het is verplicht om de visserij-inspanning te rapporteren aan het Directoraat Visserij conform het daartoe aangeleverde format en bijbehorende instructies.
13. Vis
aanlandingsplaats
- Alle gevangen vis moet op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
- Indien de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
14. Verwerking van de vangst
- De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
15. Verplichte naam en registratie
aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de

stuurhut dient het SK nummer geschilderd te worden in de afmetingen van letter/cijfergrootte 30 cm (12") in de hoogte en 30 cm (12") in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

16. Verplichte nummerplaat
- Ieder vaartuig moet voorzien zijn van een nummerplaat die verstrekt en aangebracht zal worden aan één zijde van het vaartuig door het Directoraat Visserij. Indien om technische redenen dit elders is aangebracht, dient dit geregistreerd te worden.
17. Verplichte documentatie aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
18. Bijzondere verboden
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De

vergunning valt niet in de nalatenschap.

- Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.
- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.
Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten.
- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.
In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.
- Het is verboden de nummerplaat te verwijderen en of deze op een ander vaartuig aan te brengen.

- Het is verboden met monofilament (Chinese) netten te vissen.
- Het is verboden om honden mee te nemen naar Braampunt tijdens het schildpaddenseizoen.
- Het is verboden te vissen in de rivier- en zeevaargeulen, binnen een straal van 5 km van dorpen, 500 meters van aanmeerplaatsen en 500 meters aan weerszijden van openbare oversteekroutes en bruggen.
- Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
- In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
- Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
- Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.

19. Verplichte mededelingen
- Bij vertrek en aankomst van een vissersboot is men verplicht zich aan te melden bij het Directoraat Visserij en of andere door het Ministerie aangegeven instantie.
 - Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 13 aangegeven aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.
 - Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
 - Elke beschadiging aan de nummerplaat dient onverwijld doorgegeven te worden aan het Directoraat Visserij
20. Intrekking vergunning
- Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken.
- Een vergunningsaanvraag voor het komende jaar 2023 wordt niet in behandeling genomen als de boot conform de in voorwaarde 12 verplichte rapportage op jaarbasis geen 15 aanlandingen heeft gemaakt in het afgelopen jaar en een minimale vangst opbrengst van 15 ton niet heeft binnengehaald.

Bijzondere voorwaarden**Bootprofiel**

- De vergunninghouder zal ten behoeve van zijn/haar bootprofiel de navolgende gegevens ter beschikking te stellen van de VMS provider:
- De naam, nationaliteit, adres en telefoonnummer van de vergunninghouder
- De naam van de kapitein en het aantal bemanningsleden,
- De naam van het vaartuig, type van het vaartuig, constructie materiaal, lengte over alles (LOA) / breedte / holte (in meters), bruto tonnage, motor vermogen en beeldmateriaal van het vaartuig in kleur
- De aanlandings- en aanmeerplaats van het vaartuig

Controle apparatuur en data:

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Voorwaarden duplicaat nummerplaat:

1. Bij diefstal van de nummerplaat komt de vergunninghouder éénmalig in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat, na overleg van een politieverklaring.
2. Bij het beschadigt raken van de nummerplaat, waardoor deze niet meer leesbaar is, komt men ook in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat op voorwaarde dat de beschadigde nummerplaat wordt overlegd.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

E **Categorie Kustvisserij**
iv **Vangst van Bangamary middels drijfnet**

Algemene voorwaarden

- | | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 1. | Geldigheidsduur vergunning | 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 |
| 2. | Te vangen vissoorten | Als hoofdvangst:
Overwegend dagoe-tifi, botervis.
Als bijvangst:
Onder andere gladvissen |
| 3. | Toegestane vangmiddelen | Drijfnetten voorzien van een door de vergunninghouder aangebrachte herkenningsteken(s) |
| 4. | Toegestane vangstmethoden | Drijfnet |
| 5. | Toegestane maaswijdte | Minimaal 7,75 cm (3") en een netlengte van maximaal 1000 m |
| 6. | Toegestane boottype en bootvolume | Open Guyana (OG) type met een maximale bootvolume van 40 m ³ . |
| 7. | Maximum toegestane motorvermogen | Maximaal 55 pk |
| 8 | Toegestane visdagen | 3 (drie) |
| 9. | Maximale toegestane opslagcapaciteit | Eén (1) conform VKI standaarden vis/ijsbox voor visopslag met een inhoud van 5 kubieke meters. |

10. Maximum toegestane bemanning Conform de richtlijnen van de M.A.S.
11. Visseizoen Het hele jaar door m.u.v. in het schildpaddenseizoen van 01 maart t/m 31 juli in het schildpaddengebied ten noorden van Galibi en 15 km ten westen van Elanti met een breedte van 15 km begrensd door 3 boeien. (Zie bijlage III) Met betrekking tot het gebied Dianastrand tot en met Braamspunt zullen nadere berichten hieromtrent volgen.
12. Te bevissen gebieden Het gebied liggende tussen de isobaten van 3 en 5 vadem (6.4 m en 9 m) diepte in de Surinaamse wateren (zie bijlage I) m.u.v. in het schildpaddengebied in het schildpaddenseizoen en de riviermonden overeenkomstig bijlage III.
De SKB vaartuigen van het district Coronie is het gebied liggende voor de kust van Coronie en de isobaat van 3 en 5 vadem (6.4 m en 9 m) diepte in de Surinaamse wateren (zie bijlage I).
13. Verplichte rapportage Bij opname van de vangst door een data opnemer van het Directoraat Visserij zijn alle betrokkenen, inclusief vergunninghouder, gezagvoerder en bemanning, verplicht hun volledige medewerking te verlenen. Alle gevraagde informatie dient onmiddellijk verschaft te worden aan de data opnemer. De opnemer is bevoegd aan boord te gaan van het vaartuig om te controleren of alle vis is aangeland.

Het is verplicht alle interacties met bedreigde en beschermde soorten en mariene zoogdieren te rapporteren. Het is verplicht om de visserij-inspanning te rapporteren aan het Directoraat Visserij conform het daartoe aangeleverde format en bijbehorende instructies.

14. Vis
aanlandingsplaats
- Alle gevangen vis moet op een aangegeven aanlandingsplaats binnen Suriname worden aangeleverd, dat ten alle tijde toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij.
Indien de aanlandingsplaats om welke reden dan ook niet toegankelijk is voor de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, is de vergunninghouder verplicht om de aanlanding te laten geschieden op een andere door het Directoraat Visserij aangegeven aanlandingsplaats.
15. Verwerking van de
vangst
- De gevangen vis moet in Suriname bewerkt en of verwerkt worden.
16. Verplichte naam en
registratie
aanduiding
- Duidelijk leesbare naam en registratienummer van het vaartuig moeten aan weerszijden van de boeg zijn ingebeiteld of opgelast met letters en cijfers van tenminste 20 cm hoog en 2½ cm breed en beschilderd zijn met lichte verf op donkere achtergrond of donkere verf op lichte achtergrond op zodanige wijze dat deze op grote afstand duidelijk zichtbaar zijn. Op het dak van de stuurhut dient het SKB nummer geschilderd te worden in de afmetingen van letter/cijfergrootte 30

cm (12”) in de hoogte en 30 cm (12”) in de breedte.

De naam en registratienummer van het vaartuig mag slechts op één (1) door de M.A.S. en het directoraat Visserij goedgekeurd vaartuig worden aangebracht.

17. Verplichte nummerplaat
- Ieder vaartuig moet voorzien zijn van een nummerplaat die verstrekt en aangebracht zal worden aan één zijde van het vaartuig door het Directoraat Visserij. Indien om technische redenen dit elders is aangebracht, dient dit geregistreerd te worden
18. Verplichte documentatie aan boord
- Originele visvergunning 2023
 - Registratiebewijs M.A.S.
 - Een geldig certificaat van deugdelijkheid afgegeven door M.A.S.
 - B.O.G. foodhandlers keuringscertificaat 2023 voor personeel aan boord
 - Geautoriseerde lijst van bemanningsleden en hun identificatiedocument
19. Bijzondere verboden
- Het is verboden de vergunning te verhuren, te verkopen of onder welke andere benaming of titel ook af te staan. De vergunning is persoonsgebonden en bij overlijden van een natuurlijke persoon en/of ontbinding van een rechtspersoon, komt de vergunning te vervallen. De vergunning valt niet in de nalatenschap.
 - Het is verboden afgedankte vangmiddelen en/of

vissersvaartuigen, plastic producten, glaswerk, (aard)olie en andere potentiële stoffen die schadelijk zijn voor de mens en het aquatisch milieu in het water te lozen of te dumpen.

- Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij wijzigingen te brengen aan een bereids opgegeven en geregistreerd vaartuig en/of deze tijdelijk dan wel permanent te vervangen.

Het vervangen van een vaartuig kan drie (3) jaren na de laatste schriftelijke verleende toestemming, met uitzondering bij gevallen van calamiteiten.

- Het is verboden de Surinaamse wateren te verlaten zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij.
- Het is verboden, anders dan in geval van calamiteiten, de gevangen vis aan boord van een vissersvaartuig over te laden (transshipment) op een ander vissersvaartuig.

In geval van calamiteiten, dient het Directoraat Visserij op de daaropvolgende dag schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de overlading.

- Het is verboden de nummerplaat te verwijderen en of deze op een ander vaartuig aan te brengen.
- Het is verboden met monofilament (Chinese) netten te vissen.
- Het is verboden om honden mee te nemen naar Braamspunt tijdens het schildpaddenseizoen.

- Het is verboden te vissen in de rivier- en zeevaargeulen, binnen een straal van 5 km van dorpen, 500 meters van aanmeerplaatsen en 500 meters aan weerszijden van openbare oversteekroutes en bruggen.
 - Het is verboden vangmiddelen vast te maken aan vaarwegmarkering
 - In gebieden waar seismische en/of andere wetenschappelijke onderzoeken plaatsvinden is het verboden om binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) te vissen. De gezagvoerder van het vissersvaartuig is verplicht, om ervoor te zorgen dat het vaartuig en het vistuig zich niet binnen een straal van minimaal 10 kilometer (5 zeemijlen) van de activiteiten bevinden.
 - Het is verboden andere dan de toegestane vangmiddelen te gebruiken bij het vissen en/of aan boord te hebben.
 - Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van het Directoraat Visserij nieuwe vangmiddelen en/of vangmethoden toe te passen en/of bestaande aan te passen.
20. Verplichte mededelingen
- Bij vertrek en aankomst van een vissersboot is men verplicht zich aan te melden bij het Directoraat Visserij en of andere door het Ministerie aangegeven instantie.
 - Voor het wijzigen van de conform voorwaarde 14 aangegeven

aanlandingsplaats moet tijdig toestemming zijn verkregen van het Directoraat Visserij.

- Van tijdelijk niet operationeel zijnde vissersboten voorzien van een vergunning, moet het Directoraat Visserij veertien dagen vanaf laatste aankomst, schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Het vaartuig moet wederom ter inspectie aangeboden worden alvorens het weer in operatie kan worden gebracht.
- Elke beschadiging aan de nummerplaat dient onverwijld doorgegeven te worden aan het Directoraat Visserij

21. Intrekking
vergunning

Bij overtreding van de algemene en/of de bijzondere voorwaarden zal de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij de vergunning tijdelijk of permanent intrekken. Een vergunningsaanvraag voor het komende jaar 2023 wordt niet in behandeling genomen als de boot conform de in voorwaarde 13 verplichte rapportage op jaarbasis geen 20 aanlandingen heeft gemaakt in het afgelopen jaar en een minimale vangst opbrengst van 20 ton niet heeft binnengehaald.

Bijzondere voorwaarden

Bootprofiel

- De vergunninghouder zal ten behoeve van zijn/haar bootprofiel de navolgende gegevens ter beschikking te stellen van de VMS-provider:
- De naam, nationaliteit, adres en telefoonnummer van de vergunninghouder

- De naam van de kapitein en het aantal bemanningsleden,
- De naam van het vaartuig, type van het vaartuig, constructie materiaal, lengte over alles (LOA) / breedte / holte (in meters), bruto tonnage, motor vermogen en beeldmateriaal van het vaartuig in kleur
- De aanlandings- en aanmeerplaats van het vaartuig

Controle apparatuur en data:

- Op ieder vaartuig moet een door het Directoraat Visserij goed bevonden en functionerend Vessel Monitoring System aanwezig zijn, waarvan de data onder andere de geografische positie, vaarrichting en snelheid, te allen tijde en kosteloos beschikbaar moeten zijn voor het Directoraat Visserij en andere door het Ministerie aangegeven autoriteit. Het gebruik van deze apparatuur dient te geschieden conform het Vessel Monitoring Systeem Reglement (Zie bijlage II).
- Op ieder vaartuig moet een goed functionerend radiocommunicatie apparatuur aanwezig zijn. De vergunninghouder is verplicht, op verzoek van de daartoe bevoegde personen van het Directoraat Visserij, ten alle tijde contact te maken met de gezagvoerder van het vaartuig.

Voorwaarden duplicaat nummerplaat:

1. Bij diefstal van de nummerplaat komt de vergunninghouder éénmalig in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat, na overleg van een politieverklaring.
2. Bij het beschadigt raken van de nummerplaat, waardoor deze niet meer leesbaar is, komt men ook in aanmerking voor een verklaring t.b.v. een duplicaat nummerplaat op voorwaarde dat de beschadigde nummerplaat wordt overlegd.

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij behoudt zich het recht voor, om naar gelang omstandigheden die eisen, gehoord de Raad van Overleg voor de Zeevisserij, de voorwaarden aan te passen. Deze wijzigingen worden middels aanplakkingen op diverse visserijlocaties bekendgemaakt en zijn vanaf de daarin vermelde datum van kracht.

III. De vergunningsrechten per categorie en type visserij worden als volgt vastgesteld:

CATEGORIE EN TYPE	BEDRAG
A CATEGORIE: GARNALEN BODEMTRAWLVISSERIJ	
A geregistreerde trawlers	
Grote zeegarnalen vanaf 200 vadem diepte	USD 7.500
Grote zeegarnalen vanaf 18 vadem diepte	USD 7.500
Seabob garnalen	USD 5.000
B en C geregistreerde trawlers	
Grote zeegarnalen vanaf 200 vadem diepte	USD 7.500
Grote zeegarnalen vanaf 18 vadem diepte	USD 7.500
Seabob garnalen	USD 5.000
B CATEGORIE: DEMERSALE BODEMTRAWLVISSERIJ	
A en B geregistreerde trawlers	USD 7.500
C geregistreerde trawlers	USD 9.000
C CATEGORIE: GROTE PELAGISCHE LIJNVISSERIJ	
A, B en C geregistreerde visvaartuigen	USD 3.500

**D CATEGORIE: LIJNVISSERIJ RED
SNAPPER EN MAKREEL**

A, B en C geregistreerde visvaartuigen USD 3.000

E CATEGORIE: KUSTVISSERIJ BEDRAG IN
USD

Open Guyana type

Schutbank, Lijn, Drijfnet, Bangamary USD 150

maximaal 50 m³ USD 175

Lijn en Drijfnet vanaf 50 m³ t/m 65 m³

Coronie

USD 75

Schutbank, Lijn, Drijfnet, Bangamary USD 100

maximaal 50 m³

Lijn en Drijfnet vanaf 50 m³ t/m 65 m³

Gesloten Guyana type

Drijfnet maximaal 85 m³ USD 250

IV. De kosten voor een nummerplaat ten behoeve van de Kustvissersvaartuigen wordt vastgesteld op SRD 750,- per nummerplaat. Voor een duplicaat nummerplaat worden kosten in rekening gebracht.

V. Te bepalen, dat:

- a. deze beschikking in het Staatsblad van de Republiek Suriname zal worden bekendgemaakt en in werking treedt met ingang van 1 januari 2023;

- b. dat met de inwerkingtreding van deze beschikking, de beschikking van 29 december 2021 no. 4312/21, goedgekeurd door de minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij, wordt ingetrokken.

VI. Afschrift van deze beschikking te zenden aan de Voorzitter van de Rekenkamer van Suriname, de President van de Centrale Bank van Suriname, de Procureur-Generaal, de Directeuren van Buitenlandse Zaken, Justitie en Politie, Defensie, Economische Zaken, Ondernemerschap & Technologische Innovatie, Natuurlijke Hulpbronnen, de Directeur van de Maritieme Autoriteit Suriname, de Directeur Visserij, het Hoofd van de Afdeling Voorlichting, het Hoofd van de Afdeling Begrotings- en Financiële Zaken, Surinaamse Seafood Associatie en Suriname National Fisheries Organization (SUNFO).

Paramaribo, de 17^e januari 2023,

PARMANAND SEWDIEN

Uitgegeven te Paramaribo, de 18^e januari 2023
De Minister van Binnenlandse Zaken, a.i.

DINOTHA VORSWIJK

BESCHIKKING van het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij inzake de vaststelling van het aantal visvergunningen, de visvergunningsvoorwaarden en de hoogte van de visvergunningsrechten voor het dienstjaar 2023.

Nota van Toelichting

Teneinde een goede balans te bewerkstelligen tussen de verhouding van de werkelijke opbrengsten per visserijcategorie en de visvergunningsrechten die betaald worden per categorie, alsmede een betere verhouding tussen de visserij categorieën onderling, is besloten om de vergunningsrechten voor de kustvisserij als volgt aan te passen:

CATEGORIE: KUSTVISSERIJ

Open Guyana type

Schutbank, Lijn, Drijfnet,	SRD 750,-	USD	150,-
Bangamary maximaal 50 m ³	SRD 1.500,-	USD	175,-
Lijn en Drijfnet vanaf 50 m ³ t/m 65 m ³			
		USD	75,-
		USD	100,-

Coronie

Schutbank, Lijn, Drijfnet,
Bangamary maximaal 50 m³
Lijn en Drijfnet vanaf 50 m³ t/m 65 m³

Gesloten Guyana type

Drijfnet maximaal 85 m ³	SRD 2.500,-	USD	250,-
-------------------------------------	-------------	-----	-------

Bij de aanpassing van de vergunningsrechten ten behoeve van de visserijtype SK Coronie is rekening gehouden met de specifieke beperkingen waaronder de afbakening van het vangstgebied, de bootvolume en het vistuig.

BIJLAGE I behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeveelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

Coördinaten VMS lijnen

Lijn nominaal aan 3 vadem diepte																	
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten						decimale graden			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
5	52	31.00	N	53	55	24.94	W	5	52.517	N	53	55.416	W	5.875278	N	53.923594	W
6	8	36.14	N	54	29	29.57	W	6	8.602	N	54	29.493	W	6.143372	N	54.491547	W
6	3	5.30	N	55	13	36.47	W	6	3.088	N	55	13.608	W	6.051472	N	55.226797	W
6	8	49.91	N	55	14	58.16	W	6	8.832	N	55	14.969	W	6.147197	N	55.249489	W
6	6	40.95	N	55	47	18.91	W	6	6.683	N	55	47.315	W	6.111375	N	55.788586	W
5	56	17.68	N	56	1	47.07	W	5	56.295	N	56	1.785	W	5.938244	N	56.029742	W
6	10	1.58	N	57	4	28.50	W	6	10.026	N	57	4.475	W	6.167106	N	57.074583	W

Lijn nominaal aan 5 vadem diepte																	
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten						decimale graden			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
5	54	47.75	N	53	54	12.07	W	5	54.796	N	53	54.201	W	5.913264	N	53.903353	W
6	11	49.10	N	54	18	51.60	W	6	11.818	N	54	18.860	W	6.196972	N	54.314333	W
6	7	46.90	N	55	46	14.23	W	6	7.782	N	55	46.237	W	6.129694	N	55.770619	W
5	58	29.00	N	56	1	7.80	W	5	58.483	N	56	1.130	W	5.974722	N	56.018833	W
6	11	48.03	N	57	2	41.29	W	6	11.801	N	57	2.688	W	6.196675	N	57.044803	W

Lijn nominaal aan 10 vadem diepte																	
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten						decimale graden			
•	'	''	N	•	'	''	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
6	15	17.83	N	56	59	32.10	W	6	15.297	N	56	59.535	W	6.254953	N	56.992250	W
6	15	0.55	N	56	59	9.80	W	6	15.009	N	56	59.163	W	6.250153	N	56.986056	W
6	11	44.77	N	56	52	19.55	W	6	11.746	N	56	52.326	W	6.195769	N	56.872097	W
6	11	27.77	N	56	44	24.72	W	6	11.463	N	56	44.412	W	6.191047	N	56.740200	W
6	9	14.21	N	56	33	40.59	W	6	9.237	N	56	33.677	W	6.153947	N	56.561275	W
6	5	21.40	N	56	21	57.49	W	6	5.357	N	56	21.958	W	6.089278	N	56.365969	W
6	3	55.00	N	56	16	55.41	W	6	3.917	N	56	16.924	W	6.065278	N	56.282058	W
6	2	43.89	N	56	5	38.76	W	6	2.732	N	56	5.646	W	6.045525	N	56.094100	W
6	3	6.63	N	56	3	5.55	W	6	3.111	N	56	3.093	W	6.051842	N	56.051542	W
6	8	30.69	N	55	51	6.39	W	6	8.512	N	55	51.107	W	6.141858	N	55.851775	W
6	11	25.08	N	55	42	11.93	W	6	11.418	N	55	42.199	W	6.190300	N	55.703314	W
6	12	31.95	N	55	33	5.85	W	6	12.533	N	55	33.098	W	6.208875	N	55.551625	W
6	15	9.93	N	55	11	36.49	W	6	15.166	N	55	11.608	W	6.252758	N	55.193469	W
6	17	35.15	N	54	59	30.98	W	6	17.586	N	54	59.516	W	6.293097	N	54.991939	W
6	19	14.76	N	54	49	33.26	W	6	19.246	N	54	49.554	W	6.320767	N	54.825906	W
6	16	24.32	N	54	20	9.56	W	6	16.405	N	54	20.159	W	6.273422	N	54.335989	W
6	15	1.57	N	54	15	15.26	W	6	15.026	N	54	15.254	W	6.250436	N	54.254239	W
6	10	55.92	N	54	7	27.15	W	6	10.932	N	54	7.453	W	6.182200	N	54.124208	W
6	10	32.34	N	54	4	55.79	W	6	10.539	N	54	4.930	W	6.175650	N	54.082164	W
6	1	58.48	N	53	53	34.30	W	6	1.975	N	53	53.572	W	6.032911	N	53.892861	W
6	0	18.94	N	53	51	35.01	W	6	0.316	N	53	51.584	W	6.005261	N	53.859725	W

Lijn nominaal aan 15 vadem diepte																	
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten						decimale graden			
•	'	''	N	•	'	''	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
6	18	0.00	N	53	41	0.00	W	6	18.000	N	53	41.000	W	6.300000	N	53.683333	W
6	21	49.00	N	54	36	18.00	W	6	21.817	N	54	36.300	W	6.363611	N	54.605000	W
6	18	0.00	N	55	32	32.00	W	6	18.000	N	55	32.533	W	6.300000	N	55.542222	W
6	13	0.00	N	55	50	0.00	W	6	13.000	N	55	50.000	W	6.216667	N	55.833333	W
6	13	0.00	N	56	30	0.00	W	6	13.000	N	56	30.000	W	6.216667	N	56.500000	W
6	19	20.00	N	56	57	0.00	W	6	19.333	N	56	57.000	W	6.322222	N	56.950000	W

Lijn nominaal aan 18 vadem diepte (seabob trawl)																	
<i>graden-minuten-seconden</i>							<i>graden-decimale minuten</i>							<i>decimale graden</i>			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
6	19	20.00	N	56	57	0.00	W	6	19.333	N	56	57.000	W	6.322222	N	56.950000	W
6	13	0.00	N	56	30	0.00	W	6	13.000	N	56	30.000	W	6.216667	N	56.500000	W
6	13	0.00	N	55	50	0.00	W	6	13.000	N	55	50.000	W	6.216667	N	55.833333	W
6	18	0.00	N	55	32	32.00	W	6	18.000	N	55	32.533	W	6.300000	N	55.542222	W
6	20	26.70	N	54	56	12.70	W	6	20.445	N	54	56.212	W	6.340750	N	54.936861	W
6	21	18.70	N	54	54	49.80	W	6	21.312	N	54	54.830	W	6.355194	N	54.913833	W
6	27	18.70	N	54	44	49.80	W	6	27.312	N	54	44.830	W	6.455194	N	54.747167	W
6	26	18.70	N	54	21	34.70	W	6	26.312	N	54	21.578	W	6.438528	N	54.359639	W
6	27	48.70	N	53	53	4.70	W	6	27.812	N	53	53.078	W	6.463528	N	53.884639	W

Lijn nominaal aan 18 vadem diepte (red snapper/makreel)																	
<i>graden-minuten-seconden</i>							<i>graden-decimale minuten</i>							<i>decimale graden</i>			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
6	27	41.29	N	53	40	31.00	W	6	27.688	N	53	40.517	W	6.461469	N	53.675278	W
6	28	7.38	N	54	44	39.59	W	6	28.123	N	54	44.660	W	6.468717	N	54.744331	W
6	21	24.35	N	55	34	36.43	W	6	21.406	N	55	34.607	W	6.356764	N	55.576786	W
6	27	3.79	N	55	53	30.49	W	6	27.063	N	55	53.508	W	6.451053	N	55.891803	W
6	22	3.47	N	56	2	7.43	W	6	22.058	N	56	2.124	W	6.367631	N	56.035397	W
6	25	17.24	N	56	12	51.23	W	6	25.287	N	56	12.854	W	6.421456	N	56.214231	W
6	21	4.91	N	56	22	46.48	W	6	21.082	N	56	22.775	W	6.351364	N	56.379578	W
6	34	9.45	N	56	47	34.26	W	6	34.158	N	56	47.571	W	6.569292	N	56.792850	W

Lijn nominaal aan 28 vadem diepte																	
<i>graden-minuten-seconden</i>							<i>graden-decimale minuten</i>							<i>decimale graden</i>			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
7	17	8.70	N	57	7	16.10	W	7	17.145	N	57	7.268	W	7.285750	N	57.121139	W
6	57	53.70	N	56	25	45.00	W	6	57.895	N	56	25.750	W	6.964917	N	56.429167	W
6	52	13.70	N	56	8	3.00	W	6	52.228	N	56	8.050	W	6.870472	N	56.134167	W
6	51	43.70	N	56	0	47.00	W	6	51.728	N	56	0.783	W	6.862139	N	56.013056	W
6	55	40.70	N	55	48	42.90	W	6	55.678	N	55	48.715	W	6.927972	N	55.811917	W
6	58	3.70	N	55	21	2.90	W	6	58.062	N	55	21.048	W	6.967694	N	55.350806	W
6	56	23.70	N	55	12	34.90	W	6	56.395	N	55	12.582	W	6.939917	N	55.209694	W
6	55	13.70	N	55	7	1.90	W	6	55.228	N	55	7.032	W	6.920472	N	55.117194	W
6	53	10.70	N	54	50	14.80	W	6	53.178	N	54	50.247	W	6.886306	N	54.837444	W
6	50	30.70	N	54	36	4.80	W	6	50.512	N	54	36.080	W	6.841861	N	54.601333	W
6	52	33.70	N	54	22	13.70	W	6	52.562	N	54	22.228	W	6.876028	N	54.370472	W
6	52	34.70	N	53	58	32.70	W	6	52.578	N	53	58.545	W	6.876306	N	53.975750	W
6	44	0.00	N	53	26	0.00	W	6	44.000	N	53	26.000	W	6.733333	N	53.433333	W

Lijn nominaal aan 35 vadem diepte																	
<i>graden-minuten-seconden</i>								<i>graden-decimale minuten</i>						<i>decimale graden</i>			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
6	52	38.03	N	53	29	54.58	W	6	52.634	N	53	29.910	W	6.877231	N	53.498494	W
7	1	47.56	N	53	47	2.34	W	7	1.793	N	53	47.039	W	7.029878	N	53.783983	W
6	56	42.97	N	54	7	50.49	W	6	56.716	N	54	7.842	W	6.945269	N	54.130692	W
6	57	51.10	N	54	30	18.15	W	6	57.852	N	54	30.303	W	6.964194	N	54.505042	W
7	4	38.73	N	54	57	43.75	W	7	4.646	N	54	57.729	W	7.077425	N	54.962153	W
7	2	13.08	N	55	9	27.42	W	7	2.218	N	55	9.457	W	7.036967	N	55.157617	W
7	5	0	N	55	24	23.53	W	7	5.000	N	55	24.392	W	7.083333	N	55.406536	W
7	1	17.83	N	55	28	55.09	W	7	1.297	N	55	28.918	W	7.021619	N	55.481969	W
7	1	0.35	N	55	51	33.12	W	7	1.006	N	55	51.552	W	7.016764	N	55.859200	W
6	59	45.08	N	56	2	26.48	W	6	59.751	N	56	2.441	W	6.995856	N	56.040689	W
7	9	22.91	N	56	28	38.08	W	7	9.382	N	56	28.635	W	7.156364	N	56.477244	W

Lijn nominaal aan 200 vadem diepte																	
<i>graden-minuten-seconden</i>								<i>graden-decimale minuten</i>						<i>decimale graden</i>			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
7	29	14.00	N	56	26	23.10	W	7	29.233	N	56	26.385	W	7.487222	N	56.439750	W
7	17	13.10	N	55	48	40.62	W	7	17.218	N	55	48.677	W	7.286972	N	55.811283	W
7	27	35.06	N	54	50	13.00	W	7	27.584	N	54	50.217	W	7.459739	N	54.836944	W
7	34	59.61	N	54	30	54.61	W	7	34.994	N	54	30.910	W	7.583225	N	54.515169	W
7	37	2.33	N	54	21	14.94	W	7	37.039	N	54	21.249	W	7.617314	N	54.354150	W
7	36	28.00	N	53	57	30.46	W	7	36.467	N	53	57.508	W	7.607778	N	53.958461	W
7	35	12.75	N	53	51	50.88	W	7	35.213	N	53	51.848	W	7.586875	N	53.864133	W
7	11	35.79	N	53	2	33.77	W	7	11.597	N	53	2.563	W	7.193275	N	53.042714	W

Coördinaten van het te bevissen gebied voor het district Coronie																	
<i>graden-minuten-seconden</i>								<i>graden-decimale minuten</i>						<i>decimale graden</i>			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W
5	57	56.37	N	56	36	2.38	W	5	57.940	N	56	36.040	W	5.965658	N	56.600661	W
6	3	32.51	N	56	36	4.55	W	6	3.542	N	56	36.076	W	6.059031	N	56.601264	W
6	10	2.60	N	56	36	18.61	W	6	10.043	N	56	36.310	W	6.167389	N	56.605169	W
6	6	28.08	N	55	55	8.02	W	6	6.468	N	55	55.134	W	6.107800	N	55.918894	W
6	3	5.58	N	55	55	8.70	W	6	3.093	N	55	55.145	W	6.051550	N	55.919083	W
5	57	8.72	N	55	55	8.28	W	5	57.145	N	55	55.138	W	5.952422	N	55.918967	W
5	51	31.10	N	56	3	40.54	W	5	51.518	N	56	3.676	W	5.858639	N	56.061261	W

BIJLAGE II behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

VESSEL MONITORING SYSTEEM REGLEMENT

Gelet op de Zeevisserijwet (S.B. 1980 nr. 144) inhoudende regels op het gebied van de zeevisserij en met name artikel 17, lid 3 van eerdergenoemde wet, waarbij de minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij bij het verlenen van de vergunning daaraan bijzondere voorwaarden of verplichtingen kan verbinden die alleen voor bepaalde vissersvaartuigen zullen gelden.

Overwegende dat:

- de minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij heeft besloten over te gaan tot de verplichte installatie van een volgapparatuur voor alle vaartuigen die visserijactiviteiten uitvoeren in de Territoriale Wateren en de Exclusieve Economische Zone van Suriname;
- de minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij krachtens eerder genoemde wettelijke regeling bevoegd is bijzondere voorwaarden vast te stellen bij het toekennen van visvergunningen voor bepaalde vissersvaartuigen de uitvoering verplicht gesteld wordt;
- bij de uitvoering van de voorgestelde visserijmanagement procedure, gebruik wordt gemaakt van een door de minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij aangewezen volgsysteem.

Artikel 1

Iedere vergunninghouder, van een daarvoor in aanmerking komend vissersvaartuig conform de vergunningsvoorwaarden, is verplicht tot de installatie van een volgapparatuur aangesloten op een door de minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij aangewezen volgsysteem, hierna VMS genoemd.

Artikel 2

Een vissersvaartuig mag slechts uitvaren indien er bedrijfsklare volgapparatuur aan boord is geïnstalleerd.

Artikel 3

1. De volgapparatuur die geïnstalleerd is aan boord van het vissersvaartuig moet in staat zijn onafgebroken, permanent en automatisch de volgende gegevens door te geven:
 - a) de identificatiegegevens van het betrokken vissersvaartuig;
 - b) de geografische positie van het vissersvaartuig;
 - c) de datum en het tijdstip waarop de positie van het vissersvaartuig is bepaald;
 - d) de snelheid en koers van het vissersvaartuig.
2. De vergunninghouder is verplicht alle maatregelen te nemen om te voorkomen dat de volgapparatuur verkeerde positiegegevens registreert of doorgeeft en dat de gegevens niet manueel kunnen worden gewijzigd.

Artikel 4

1. De vergunninghouder van een vissersvaartuig zorgt ervoor dat de volgapparatuur te allen tijde volledig bedrijfsklaar is en dat de in artikel 3, lid 1, bedoelde gegevens worden doorgegeven.
2. De vergunninghouder van een vissersvaartuig dient ervoor te zorgen dat:
 - a) de gegevens op geen enkele wijze worden gewijzigd;
 - b) de bij de volgapparatuur horende antenne(s) en zonnepaneel op geen enkele wijze worden gehinderd;
 - c) de stroomvoorziening van de volgapparatuur op geen enkele wijze wordt onderbroken; en
 - d) de volgapparatuur niet uit het vissersvaartuig wordt verwijderd.

3. Het is verboden zonder voorafgaande schriftelijk toestemming van de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij of diens vertegenwoordiger de volgapparatuur gekoppeld aan een vaartuig tijdelijk of permanent te installeren op een ander vaartuig.
4. De volgapparatuur mag niet worden vernietigd, beschadigd, buiten werking gesteld of op enige andere wijze onklaar worden gemaakt.

Artikel 5

1. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de VMS coördinator de in artikel 3, lid 1, bedoelde gegevens conform door het directoraat Visserij bepaalde interval kan ontvangen. De VMS coördinator mag voor specifieke gevallen eisen dat bedoelde gegevens met kortere tussenpozen worden doorgegeven.
2. Een vissersvaartuig dat door een gebied vaart waarin het verboden is visserijactiviteiten te ontplooiën, dient een minimale vaarsnelheid zoals vastgesteld in de VMS beschikking te handhaven.

Artikel 6

1. Wanneer de aan boord van een vissersvaartuig geïnstalleerde volgapparatuur defect is of anderszins niet functioneert, deelt de vergunninghouder of diens vertegenwoordiger om de vier uur, vanaf het tijdstip waarop dit feit is ontdekt, de geografische positie van het vaartuig op het tijdstip van de mededeling, per e-mail, telefoon of radio, mee aan de VMS coördinator.
2. Een vissersvaartuig mag, na een technisch defect of het niet functioneren van het VMS, de haven niet verlaten voordat de volgapparatuur aan boord functioneert tot tevredenheid van de door de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij aangewezen functionaris en voordat deze toestemming heeft gegeven te vertrekken.
3. De Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij of diens vertegenwoordiger kan toestaan dat de volgapparatuur wordt vervangen door functionerende apparatuur die voldoet aan het gestelde in artikel 3.

Artikel 7

Wanneer de VMS coördinator gedurende twaalf achtereenvolgende uren geen gegevens als bedoeld in artikel 3 lid 1 heeft ontvangen, stelt hij de vergunninghouder of diens vertegenwoordiger en de VMS provider daarvan zo spoedig mogelijk in kennis. Hierbij wordt niet uitgesloten dat de volgapparatuur van het betrokken vaartuig wordt gecontroleerd door de VMS provider. Deze controle kan inhouden dat de apparatuur voor onderzoek wordt meegenomen.

Artikel 8

1. De Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij of de door hem aangewezen persoon of personen gebruikt op grond van het bepaalde in artikel 5, in artikel 6, lid 1, verkregen gegevens om doeltreffend toezicht uit te oefenen op de visserijactiviteiten van de vaartuigen die met het VMS systeem zijn uitgerust.
2. De Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij of de door hem aangewezen persoon of personen zorgt ervoor dat de gegevens die hij heeft ontvangen van de vissersvaartuigen in een voor computer leesbare vorm worden opgeslagen gedurende een periode van tenminste drie (3) jaar.

Artikel 9

Het Ministerie is bevoegd alle gegevens voortkomend uit het VMS in te zetten voor een duurzaam beheer van de visserij.

De vergunninghouder dient elke handelingen met het vaartuig door te geven aan het directoraat Visserij en hun verplichtingen met betrekking tot betalingen met de provider af te stemmen. Bij gebreke hiervan is de vergunninghouder verantwoordelijk voor de ontstane kosten.

Artikel 10

Bij overtredingen zijn de strafbepalingen van de Zeevisserijwet van toepassing.

Artikel 11

Het VMS wordt toegepast op alle daarvoor in aanmerking komende vissersvaartuigen conform de beschikking.

BIJLAGE III behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

No-fishing zones

A. De coördinaten voor de kust ter hoogte van het Galibi natuurreserveaat ten behoeve van de 'No-fishing zone' gedurende de periode van 1 februari tot en met 31 juli:

No-fishing zone Galibi																				
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten								decimale graden				Opmerking
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W			
6	00	13.4	N	54	9	13.2	W	6	0.223	N	54	9.220	W	6.003722	N	54.153667	W	punt 15 km NW		
5	58	23.4	N	54	01	6.5	W	5	58.390	N	54	1.108	W	5.973167	N	54.018472	W	punt 15 km NO		

B. De coördinaten van de riviermonden waar het verboden is voor kustvisserij vaartuigen om visserij activiteiten te ontplooiën zijn als volgt:

No-fishing zone - Corantijnrivier																			
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten								decimale graden			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W		
6	0	32.81	N	5	7	8	38.24	W	6	0.547	N	5	7	8.637	W	6.009114	N	57.143956	W
6	0	39.45	N	5	7	1	29	W	6	0.658	N	5	7	1.483	W	6.010958	N	57.024722	W
5	5	50.06	N	5	7	1	36.45	W	5	57.834	N	5	7	1.608	W	5.963906	N	57.026792	W

No-fishing zone - Nickerierivier																			
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten								decimale graden			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W		
5	5	38.57	N	5	7	0	0	W	5	58.643	N	5	7	0.000	W	5.977381	N	57.000000	W
6	0	40.95	N	5	7	0	28.21	W	6	0.683	N	5	7	0.470	W	6.011375	N	57.007836	W
6	0	39.45	N	5	7	1	29	W	6	0.658	N	5	7	1.483	W	6.010958	N	57.024722	W
5	5	50.06	N	5	7	1	36.45	W	5	57.834	N	5	7	1.608	W	5.963906	N	57.026792	W

No-fishing zone - Coppenerivier																			
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten								decimale graden			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W		
5	58	20.85	N	55	53	52	W	5	58.348	N	55	53.867	W	5.972458	N	55.897778	W		
5	59	43.28	N	55	56	23.41	W	5	59.721	N	55	56.390	W	5.995356	N	55.939836	W		
5	59	31.97	N	56	1	0.78	W	5	59.533	N	56	1.013	W	5.992214	N	56.016883	W		
5	51	31.10	N	56	3	40.54	W	5	51.518	N	56	3.676	W	5.858639	N	56.061261	W		

No-fishing zone - Surinamerivier																			
graden-minuten-seconden								graden-decimale minuten								decimale graden			
•	'	"	N	•	'	"	W	•	'	N	•	'	W	•	N	•	W		
6	0	4.52	N	55	4	27.69	W	6	0.075	N	55	4.462	W	6.001256	N	55.074358	W		
6	10	47.11	N	55	8	39.64	W	6	10.785	N	55	8.661	W	6.179753	N	55.144344	W		
6	10	41.22	N	55	14	20	W	6	10.687	N	55	14.333	W	6.178117	N	55.238889	W		
5	58	55.91	N	55	19	56.79	W	5	58.932	N	55	19.947	W	5.982197	N	55.332442	W		

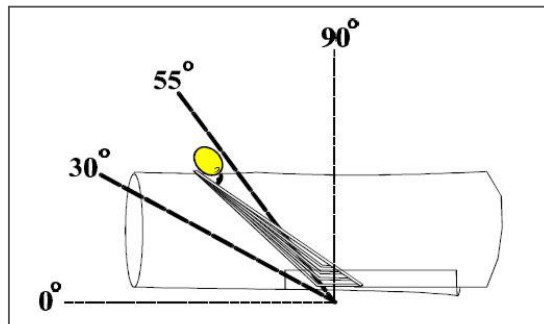
BIJLAGE IV behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

Turtle Excluder Device (TED)

De Turtle Excluder Device (TED) en diens plaatsing in het net dient ten allen tijde te voldoen aan de voorschriften die zijn gesteld door de Amerikaanse National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA).

Plaatsing:

- De TED moet een hoek hebben tussen 30 en 55 graden ten opzichte van de horizontaal



Richtlijnen voor single-cover TED (Figuur A):

- De afstand tussen de spijlen van de TED (Eng: bar spacing) mag maximaal 10 cm (4") bedragen
- De afstand, gemeten langs de ontsnappingsopening (Eng: escape hole), vanaf de TED rand (Eng: TED frame) tot de voorzijde (Eng: leading edge) van de onsnappingsopening moet minimaal 66 cm (26") bedragen bij strekking van het netmateriaal (zie STEP 1)
- De afstand, gemeten van de achterzijde van de TED rand tot de achterzijde (Eng: trailing edge) van de flap mag maximaal 61 cm (24") bedragen, zonder strekking van het netmateriaal (zie STEP 2)
- De randen van flap van de TED mogen vastgenaaid worden aan het net, maar niet verder dan 15cm (6"), gemeten vanaf de achterzijde van de TED rand (zie STEP 3)
- De voorzijde van de ontsnappingsopening moet minimaal 180 cm (71") bedragen bij strekking van het netmateriaal (zie STEP 4)
- De achterzijde van de ontsnappingsopening moet minimaal 180 cm (71") bedragen bij strekking van het netmateriaal (zie STEP 5)

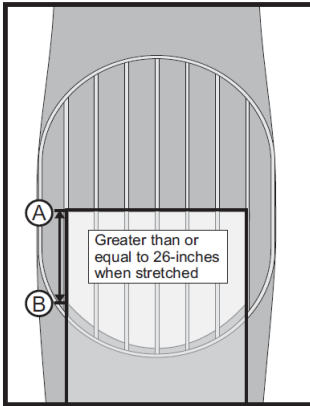
Richtlijnen voor double-cover TED (Figuur B):

- De afstand tussen de spijlen van de TED (Eng: bar spacing) mag maximaal 10 cm (4") bedragen
- De afstand, gemeten langs de ontsnappingsopening (Eng: escape hole), vanaf de TED rand (Eng: TED frame) tot de voorzijde (Eng: leading edge) van de onsnappingsopening moet minimaal 51 cm bedragen bij strekking van het netmateriaal (20") (zie STEP 1)
- De afstand, gemeten van de achterzijde van de TED rand tot de achterzijde (Eng: trailing edge) van de flap mag maximaal 61 cm (24") bedragen, zonder strekking van het netmateriaal (zie STEP 2)
- De overlap tussen de beide flaps, gemeten langs de voorzijde van de ontsnappingsopening, mag bij strekking van het netmateriaal niet meer dan 38 cm (15") bedragen (zie STEP 3)
- De voorzijde van de ontsnappingsopening moet minimaal 142 cm (56") bedragen bij strekking van het netmateriaal (zie STEP 4)

Figuur A: Richtlijnen voor single-cover TED

Guide for Checking 71-inch TED Opening

Step 1

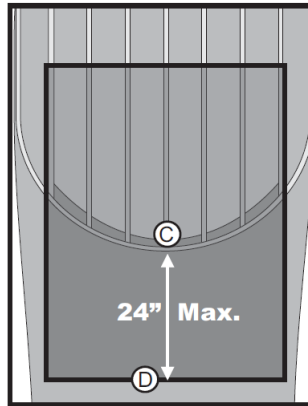


Step 1

Measure the distance from the TED frame forward along the side of the escape hole cut to the leading edge of the escape hole cut **A to B**.

This measurement must be greater than or equal to **26-inches** when stretched.

Step 2

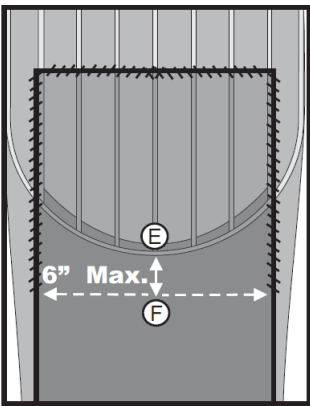


Step 2

Measure the distance from the posterior edge of the TED frame to the trailing edge of the flap **C to D**.

This measurement must be taken from the center of the frame and must not exceed **24-inches** as the TED is hanging (not stretched).

Step 3

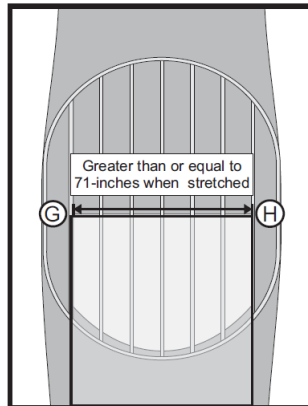


Step 3

Measure the distance the flap is attached beyond the posterior edge of the TED frame **E to F**.

This measurement must be taken from the center of the frame and must not exceed **6-inches** when the TED is hanging.

Step 4



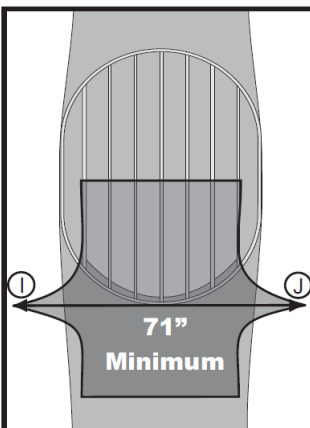
Step 4

Measure the leading edge of the escape hole cut **G to H**.

This measurement must be greater than or equal to **71-inches** when stretched.

Note: This measurement must also be obtained with flap attached.

Step 5



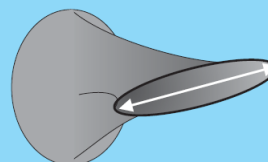
Step 5

Measure the escape opening (inside the flap) **I to J**.

This measurement must be greater than or equal to **71-inches** when stretched.

Take this measurement in a horizontal straight line at the aft edge of the exit hole.

ACCELERATOR FUNNELS



If an optional accelerator funnel is used, the funnel must have a minimum straight-line stretched measurement as follows:

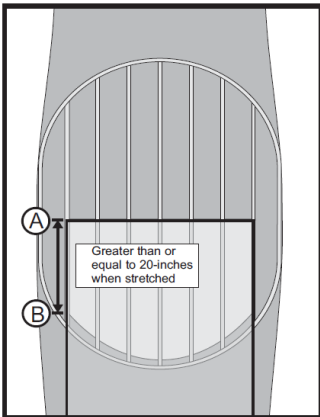
All offshore waters and the inshore waters of Georgia or South Carolina = 71"

All inshore waters except GA & SC = 44"

Figuur B: Richtlijnen voor double-cover TED

Guide for Checking Double-Cover TED Opening

Step 1

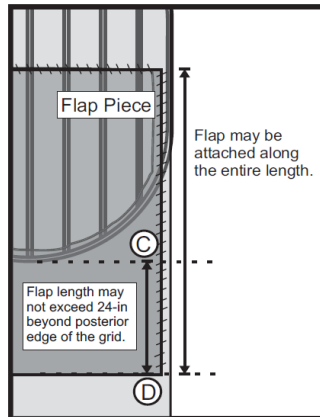


Step 1

Measure the distance from the TED frame forward along the side of the escape hole cut to the leading edge of the escape hole cut (**A to B**).

This measurement must be greater than or equal to **20-inches** when stretched.

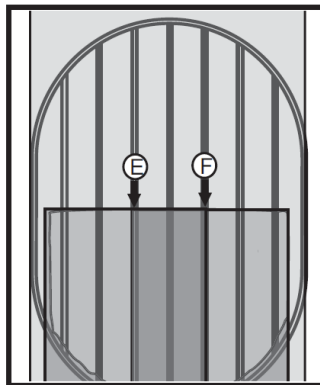
Step 2



Step 2

Measure the distance from the posterior edge of the TED frame to the trailing edge of the flap. This measurement must not exceed 24-inches when hanging **C to D** (not stretched).

Step 3

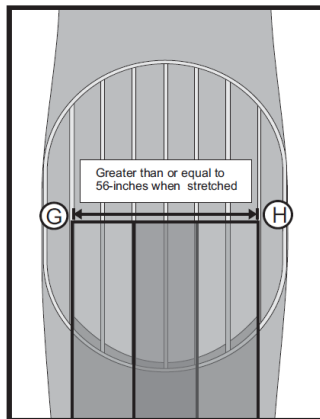


Step 3

Measure the distance along the leading edge of the overlapped portions of the flap section.

The overlap from **E to F** must not exceed **15-inches** when stretched.

Step 4



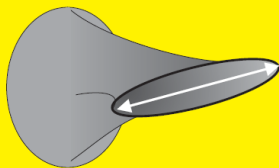
Step 4

Measure the leading edge of the escape hole cut **G to H**.

This measurement must be greater than or equal to **56-inches** when stretched.

Note: This measurement must also be obtained with the flap attached.

ACCELERATOR FUNNELS



If an optional accelerator funnel is used, the funnel must have a minimum straight-line stretched measurement as follows:

All offshore waters and in inshore waters of Georgia or South Carolina = 71"

All inshore waters except GA & SC = 44"

This document provides instructions for measuring the double cover and the 71-inch escape opening for single-grid hard TEDs. Unless otherwise noted, all measurements are given in inches and apply to stretched mesh. The actual regulatory requirements are based on inches, not mesh size. These instructions summarize regulations at 50 C.F.R. 223.207 (a) (7) (ii) (C), 223.207 (d) (2) (ii), and 223.207 (d) (3) (iii). It is the responsibility of the owners and vessel operators using these instructions to insure that their TEDs meet all regulatory requirements.

NOAA Fisheries
 TED Technology Transfer Program
 P.O. Box 1207 Pascagoula, Mississippi 39568-1207
 PH/ 228-762-4591

BIJLAGE V behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

Bycatch Reduction Device (BRD)

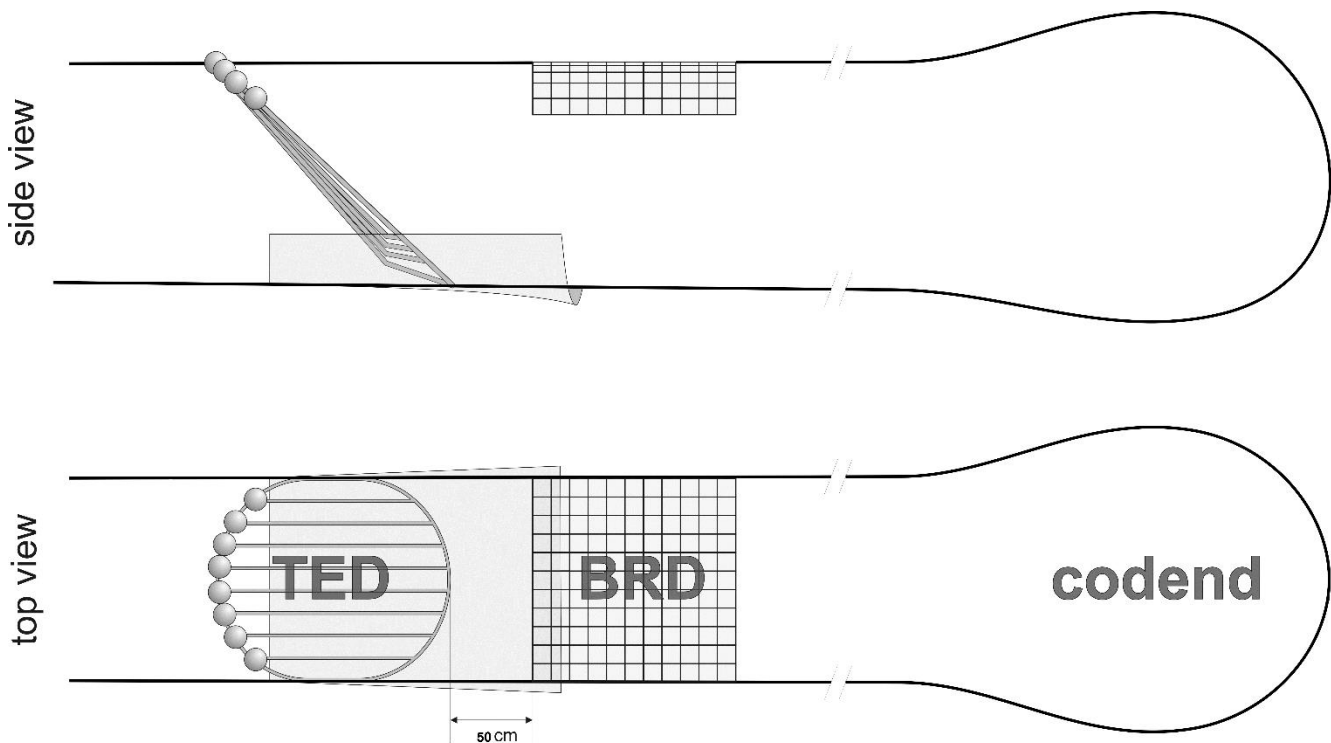
De Bycatch Reduction Device (BRD) dient van het type 'vierkante mazen paneel' (Eng: square mesh panel) te zijn en moet voldoen aan volgende specificaties.

Plaatsing:

- Aan de bovenzijde van de zak (Eng: codend)
- Minimaal 50cm achter de Turtle Excluder Devices (TED), gemeten vanaf de onderzijde van de TED
- De BRD moet vrij zijn en niet bedekt met netmateriaal van dezelfde of andere maaswijdte

Afmetingen:

- Een minimale grootte van 6 bij 6 vierkante mazen
- De maaswijdte (gemeten tussen de knopen) dient minimaal 15 cm (6") te bedragen

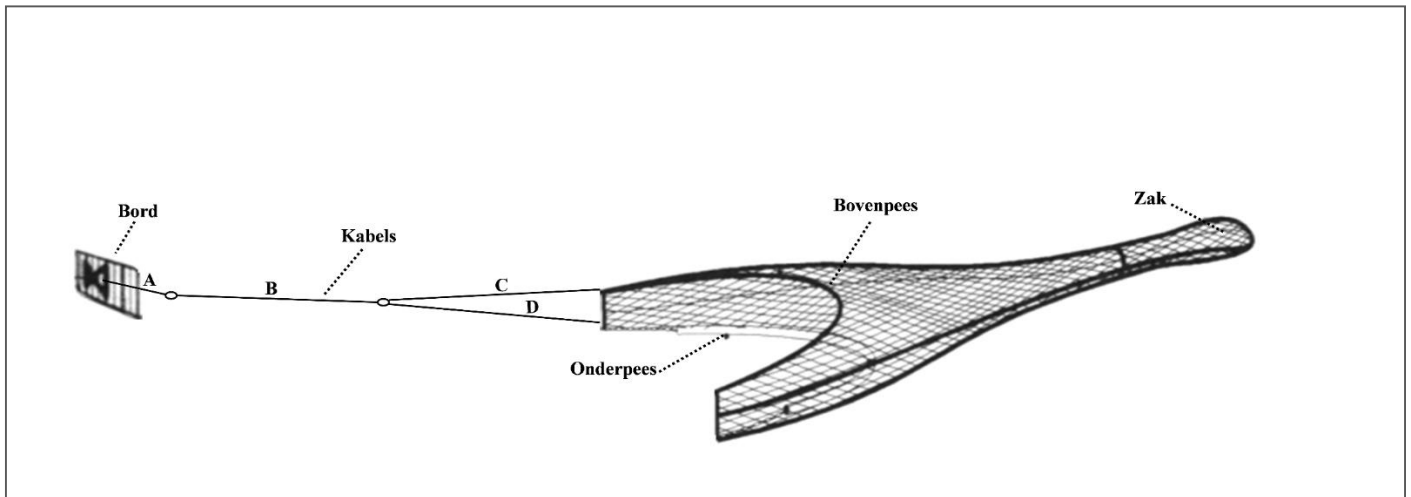


BIJLAGE VI behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

Onderdelen en meting van de kabels bij de bodemtrawl

Bij de bodemtrawl (vistrawl) geldt de terminologie zoals aangegeven op onderstaande figuur.

Bij het bepalen van de lengte van de kabels tussen de borden en het net, zal gemeten worden vanaf het bord (inclusief de bordenstrop, A) tot aan de bovenpees. Dus de opgetelde lengte van de onderdelen A, B en C.



BIJLAGE VII behorende bij de beschikking het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij van 17 januari 2023 no. 173/23 (S.B. 2023 no. 12).

Maaswijdte metingen

Bij metingen op de netten gelden, voor alle visserijtypes, de navolgende begrippen zoals afgebeeld op onderstaande figuur:

Maaswijdte = afstand tussen de knopen

Maaslengte = afstand van knoop tot knoop (volle maas)

Maaszijde = afstand van knoop tot knoop (halve maas)

