



Onderstaande procedure geldt voor de controle van zowel de aanvoerformulieren *Aanvoerformulier Kustvisserij (SK/SKB)* en *Aanvoerformulier Binnenwatervisserij (BV)* als het formulier voor de opname van actieve vaartuigen *Formulier Actieve Vaartuigen*.

Voor elk binnenkomend formulier:

1. Controleer de data

Controleer de inhoud van het digitale formulier in KoboToolbox. Voor de controle van een aanvoerformulier, gebruik de checklist voor de kwaliteitscontrole van artisanale aanlandingsdata. Voor de controle van het formulier voor de opname van actieve vaartuigen, gebruik de checklist voor de kwaliteitscontrole van actieve vaartuigen. Maak ook gebruik van de beschikbare registers en referentiewaarden.

Als bepaalde informatie niet lijkt te kloppen, zet de validation status van het formulier op “Not Approved”. Bespreek de punten intern en/ of met de relevante data opnemer en indien nodig, corrigeer de data in het digitale formulier. Vraag de data opnemer om dezelfde correcties aan te brengen op het papieren formulier.

2. Zet de validation status op “On Hold”

Als de data helemaal kloppend en/ of aannemelijk is, zet de validation status van het digitale formulier op “On Hold”.

3. Vul het volgnummer in voor het digitale formulier

Vul het volgnummer in voor het digitale formulier in KoboToolbox. Het volgnummer is een combinatie van het opnamejaar, de opnamemaand en een teller (JJMM_###). Voor de aanvoerformulieren wordt ook het visserijtype aangegeven in het volgnummer (SK_JJMM_### of BV_JJMM_###). Voorbeeld: voor formulieren van kustvisserij opnames die in augustus 2023 zijn gedaan, worden de volgnummers: SK_2308_001, SK_2308_002, SK_2308_003, enz.

4. Vul het volgnummer in voor het papieren formulier

Als het papieren formulier is binnengekomen op kantoor, vul het volgnummer in voor het papieren formulier. Zorg ervoor dat het volgnummer op de papieren versie van het formulier overeenkomt met het volgnummer in de digitale versie.

5. Zet de validation status op “Approved”

Als het volgnummer voor zowel de digitale als de papieren versie van het formulier is ingevuld, zet de validation status van het digitale formulier op “Approved”.

6. Archiveer het papieren formulier

Archiveer het papieren formulier.

7. Zorg ervoor dat de digitale dataset compleet is

Zorg ervoor dat alle opnames binnen zijn in KoboToolbox. Controleer zelf of samen met de data opnemers of het aantal digitale formulieren overeenkomt met het aantal opnames die zijn gedaan (oftewel het aantal papieren formulieren). Indien er digitale formulieren ontbreken, vraag de relevante data opnemers om de ontbrekende formulieren te digitaliseren en te verzenden. Herhaal de bovenstaande procedure voor deze formulieren.

Voer stap 1 t/m 3 dagelijks uit. Zorg ervoor dat voor de **15^e dag van de maand**, de data van de afgelopen maand **compleet, juist en/ of aannemelijk** en **gearchiveerd** is.

Checklist

Kwaliteitscontrole artisanale aanlandingsdata



Opname

- Voornaam en achternaam opnemer zijn correct.
- De combinatie van opnemer, verzend datum en opnamedatum is aannemelijk.

Vaartuig

- Registratienummer vaartuig en vergunning type zijn compatibel.
- Naam vaartuig komt overeen met de geregistreerde naam horend bij het registratienummer.

Plaats

- De combinatie van vertrekplaats en aanlandingsplaats is aannemelijk.
- De combinatie van opnemer en aanlandingsplaats is aannemelijk.

Inspanning

- De combinatie van vergunning type en trip duur (aantal zeedagen) is aannemelijk.
- De combinatie van trip duur, tijd gevist en trip type is aannemelijk.
- Trip duur \leq boot activiteit \leq bevraagde periode.

Socio-economie

- De combinatie van vergunning type en aantal vissers is aannemelijk.
- De combinatie van trip duur en verbruikte brandstof is aannemelijk.
- De combinatie vergunning type en soort brandstof is aannemelijk.
- De brandstofprijs is aannemelijk.
- De combinatie van trip duur, aantal vissers en voedingskosten is aannemelijk.
- De combinatie vergunning type en hoeveelheid gekocht ijs is aannemelijk.
- De ijsprijs is aannemelijk.

Overige aanlandingen

- Registratienummer vaartuig en vergunning type zijn compatibel.
- Naam vaartuig komt overeen met de geregistreerde naam horend bij het registratienummer.

Aangelande vangst

- Eenheid van gewicht en munteenheid zijn aannemelijk.
- De ingevulde ASFIS code voor de soort is een geregistreerde code en is aannemelijk voor de artisanale visserij.
- De combinatie van soort en verwerking is aannemelijk.
- Indien één soort is opgedeeld, is de opdeling op basis van verwerking en/ of prijs.
- De combinatie van vergunning type en totaal aangeland gewicht is aannemelijk.

Aangelande visblaas

- Eenheid van gewicht en munteenheid zijn aannemelijk.
- De ingevulde ASFIS code voor de soort is een geregistreerde code en is aannemelijk voor de artisanale visserij.
- De combinatie van soort en verwerking is aannemelijk.
- Totaal aangeland gewicht visblaas is aannemelijk.

Opmerkingen

- Relevante informatie in de opmerkingen is verwerkt in de aanlandingsdata.

Checklist

Kwaliteitscontrole actieve vaartuigen



Opname

- Voornaam en achternaam opnemer zijn correct.
- De combinatie van opnemer, verzend datum en periode is aannemelijk.
- De combinatie van opnemer en aanlandingsplaats is aannemelijk.

Vergunning type

- De combinatie van aanlandingsplaats en vergunning type is aannemelijk.
- De combinatie van vergunning type, aanlandingsplaats en maximum aantal vaartuigen is aannemelijk.
- $0 \leq \text{aantal actieve vaartuigen} \leq \text{maximum aantal vaartuigen}$.
- Registratienummers vaartuigen en vergunning type zijn compatibel.
- Aantal actieve vaartuigen is gelijk aan het aantal unieke registratienummers.

Opmerkingen

- Relevante informatie in de opmerkingen is verwerkt in de data.