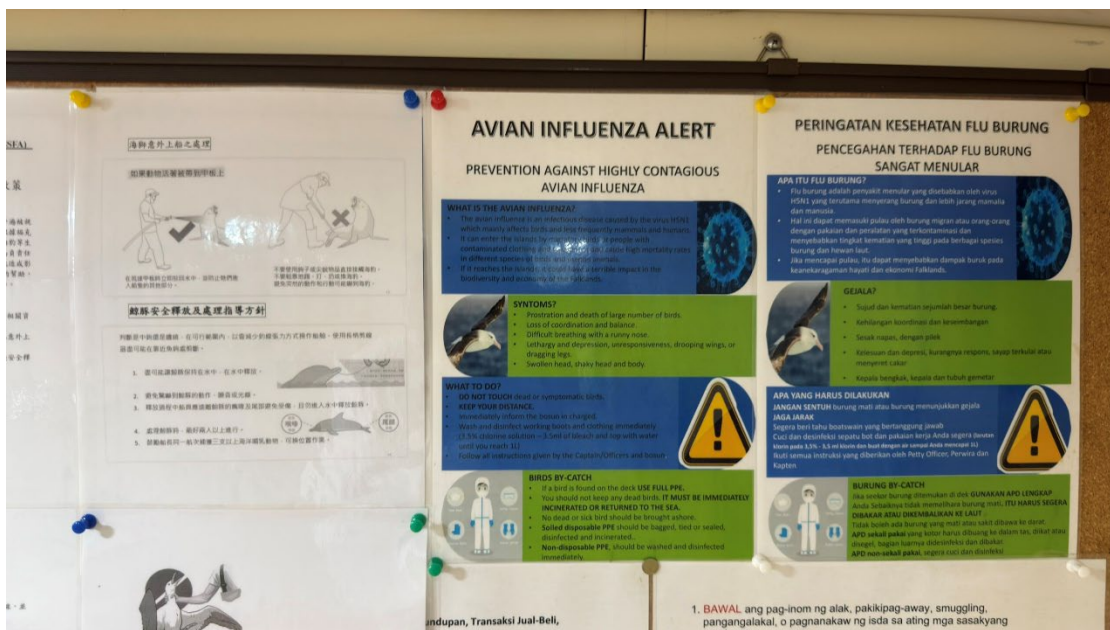
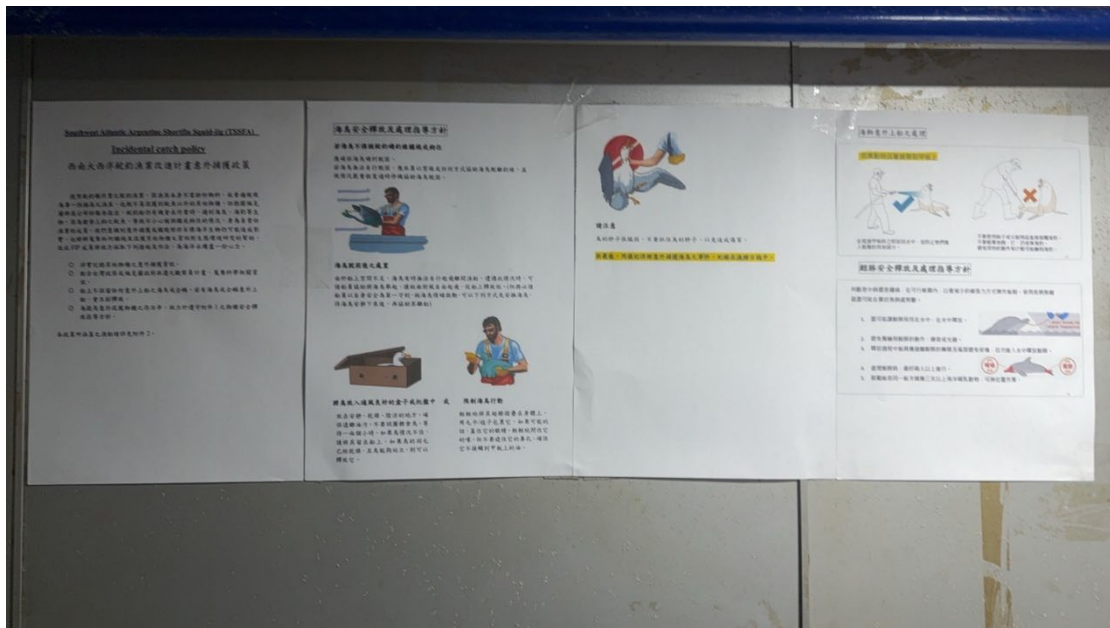


**Documentation of Educational Posters  
Related to the Incidental Catch Policy**

**15<sup>th</sup> July 2025**

**Hui-Shan Ma**

Educational posters regarding the Incidental Catch Policy were displayed on fishing vessels for crew reference.



1. BAWAL ang pag-inom ng alak, pakikipag-away, smuggling, pangangalakal, o paganakaw ng isda sa ating mga sasakyang

### Southwest Atlantic Argentine Shortfin Squid-ig (TSSEA)

#### Incidental catch policy

#### 西南大西洋魷魚業改進計畫意外捕獲政策

使用魷魚船作業之魷魚船，因漁具本身不需掛餌料，故普遍被視為具一性極高之漁具，也較不易混獲到魷魚以外的其他物種，但根據福克鯊群島公布的報告指出，魷魚船仍有機會在作業時，遇到海鳥、海豹等生物，因為漁船上釣之魷魚，導致不小心被纏繞或鉤住的情況，身為負責漁業的成員，我們意識到意外捕獲或纏繞對非目標海洋生物仍可能造成影響，也瞭解需要任何環境及保護其他物種之資訊對生態環境研究的幫助，故此 ITP 成員將致力採取下列措施及作法，為海洋永續盡一份心力。

- 收集其他物種之意外捕獲資訊。
- 配合台灣漁務及福克蘭政府派遣之漁業員計畫，蒐集科學相關資訊。
- 船上不限留任何意外上船之海鳥或企鵝，若有海鳥或企鵝意外上船，會立刻釋放。
- 為提高意外混獲物種之存活率，致力於遵守附件 1 之物種安全釋放指導方針。

本政策所涵蓋之漁船請詳見附件 2。

#### 海獅意外上船之處理

##### 如果動物活著被帶到甲板上



在這種甲板上立即放回水中，並防止牠們進入船隻的其他部分。

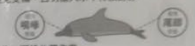


不要將甲板上或船隻其他部分攔截的，不要將牠們打、扔或推海豹。避免突然的動作和行動可能嚇到海豹。

#### 鯨豚安全釋放及處理指導方針

判斷鯨豚中與還是繼續，在可行範圍內，儘量少於使用強力方式操作船隻，使用長柄攪拌器儘可能在靠近船隻判斷。

1. 儘可能讓鯨豚保持在水中，在水中釋放。
2. 避免驚嚇到鯨豚的動作，避免燈光。
3. 釋放過程中船隻應遠離鯨豚及尾跡儘量受擾，且勿進入水中釋放鯨豚。
4. 處理鯨豚時，最好兩人以上進行。
5. 鼓勵船長同一款文預備三支以上海洋哺乳動物，可操作位置。



#### 海鳥安全釋放及處理指導方針

##### 若海鳥不慎被魷魚的線纏繞或鉤住

應確保海鳥順利脫困。

若海鳥無法自行脫困，應派員以剪線或任何方式協助海鳥脫離釣線，並視情況嚴重程度適時停攔協助海鳥脫困。



##### 海鳥脫困後之處置

由於船上空間不足，海鳥有時無法自行起飛離開漁船，遇此情況時，可請船員協助將海鳥舉起，讓牠面對風自由起飛，從船上釋放牠。(但務必請船員以自身安全為第一守則，倘海鳥情緒激動，可以下列方式先安置海鳥，待海鳥安靜下來後，再協助其離船)



##### 將鳥放入通風良好的盒子或托盤中

放在安靜、乾燥、陰涼的地方，確保遠離油污，不要試圖餵食鳥。等待一兩個小時，如果鳥情況不佳，請將其留在船上，如果鳥的羽毛已經乾燥，且鳥能夠站立，則可以釋放它。

##### 限制海鳥行動

輕輕地將其短腳摺疊在身體上，用毛巾/毯子包裹它，如果可能的話，蓋住它的眼睛，輕輕地閉住它的嘴，但不要遮住它的鼻孔，確保它不接觸到甲板上的油。



##### 請注意

鳥的脖子很脆弱，不要抓住鳥的脖子，以免造成傷害。

作業後，同樣記得將意外捕獲海鳥之事件，紀錄在漁獲日誌中。

