

## Timog-Kanlurang Atlantiko Argentine Shortfin Pusit Pamamaril (TSSFA)

### Patakaran sa Hindi Sinasadyang Huli

Sa paggamit ng squid jigging sa operasyon ng squid fisheries, dahil hindi kinakailangan ang pain sa ganitong paraan ng panghuli, ito ay itinuturing na isang kagamitan na may mataas na espesyalisasyon at bihira lamang makahuli ng ibang mga uri bukod sa pusit. Gayunpaman, ayon sa mga ulat na inilabas ng Falkland Islands, may pagkakataon pa rin na habang nagsasagawa ng operasyon ang mga barkong panghuli ng pusit, maaaring makatagpo ng mga seabird, seal, at iba pang hayop na sumusubok agawin ang pusit na nahuli sa kawit, na nagdudulot ng hindi sinasadyang pagkakapulupot o pagkakasabit. Bilang mga responsableng kasapi ng industriya ng panggingisda, napagtanto namin na ang hindi sinasadyang huli o pagkakapulupot ay maaari pa ring magdulot ng epekto sa mga hindi target na uri sa dagat. Batid din namin ang kahalagahan ng maayos na pagtipon ng impormasyon tungkol sa mga insidente ng pagkakapulupot o hindi sinasadyang huli ng ibang uri ng hayop bilang ambag sa pag-aaral at pangangalaga ng ekolohikal na kapaligiran. Kaya naman, ang mga kasapi ng FIP ay nakatuon sa pagpapatupad ng mga sumusunod na hakbang at pamamaraan upang makatulong sa pangmatagalang pagpapanatili ng ating karagatan.

- Magpanatili ng detalyado at tumpak na talaan ng hindi sinasadyang pagkakahuli ng iba pang uri ng hayop.
- Makipagtulungan sa programa ng mga obserbador na ipinadala ng Pamahalaan ng Taiwan o Pamahalaan ng Falkland upang mangolekta ng kaugnay na impormasyon para sa agham.
- Hindi dapat panatilihin sa barko ang anumang seabird o penguin na hindi sinasadyang umakyat; kung may seabird o penguin na umakyat, ito ay agad na pakawalan.
- Upang mapataas ang posibilidad ng kaligtasan at buhay ng mga hindi sinasadyang nahuling ibang uri ng hayop, mahigpit na sundin ang mga alituntunin para sa ligtas na pagpapalaya ng mga ito na nakasaad sa Kalakip 1.

Ang mga barkong sakop ng patakaranang ito ay makikita sa Kalakip 2.

## **Mga Patnubay para sa Ligtas na Pagpapalaya at Pag-asikaso ng mga Seabird**

### **Kung ang seabird ay hindi sinasadyang masabit o mapulupot sa linya ng squid jigging machine**

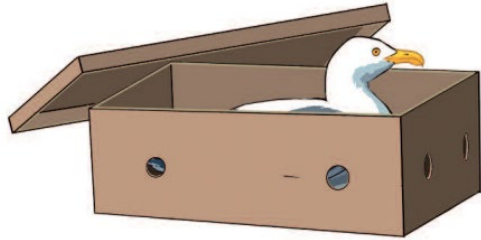
Dapat tiyakin na ang seabird ay makawala nang maayos.

Kung ang seabird ay hindi kayang makaalis nang mag-isa, dapat magtalaga ng tauhan upang putulin ang linya o gumamit ng anumang angkop na paraan upang tulungang mapalaya ito mula sa linya. Kung kinakailangan batay sa kalubhaan ng sitwasyon, dapat pansamantalang ihinto ang makina upang mas ligtas na maisagawa ang pagpapalaya.



### **Pag-asikaso Matapos Maligtas ang Seabird**

Dahil limitado ang espasyo sa barko, may mga pagkakataon na ang Seabird ay hindi kayang lumipad palayo nang mag-isa mula sa barko. Kung mangyari ito, maaaring tulungan ng mga tripulante ang seabird sa pamamagitan ng pag-angat nito at iharap sa direksiyon ng hangin upang malayang makalipad at mapakawalan mula sa barko. (Mahalagang unahin ng mga tripulante ang kanilang sariling kaligtasan. Kung ang seabird ay labis na balisa, maaaring gamitin ang mga angkop na paraan upang pakalmahin ito bago tuluyang tulungang paliparin palayo ng barko.)



**Ilagay ang ibon sa maaliwalas na kahon o tray o upang limitahan ang galaw ng Seabird.**

Ilagay ito sa tahimik, tuyo, at malilim na lugar. Tiyakin na ito ay malayo sa mga langis. Huwag subukang pakainin ang ibon. Maghintay ng isa o dalawang oras. Kung hindi pa maganda ang kondisyon nito, panatilihin muna ito sa barko. Kung tuyo na ang mga balahibo at kaya na nitong tumayo, maaari na itong pakawalan.

Dahan-dahang tiklupin ang mga pakpak ng ibon sa tabi ng katawan nito. Balutin ito gamit ang tuwalya o kumot, at kung maaari, takpan ang mga mata nito. Mag-ingat sa pagsara ng tuka, ngunit tiyaking hindi natatakpan ang mga butas ng ilong. Siguraduhin ding hindi ito madikit sa langis sa deck.



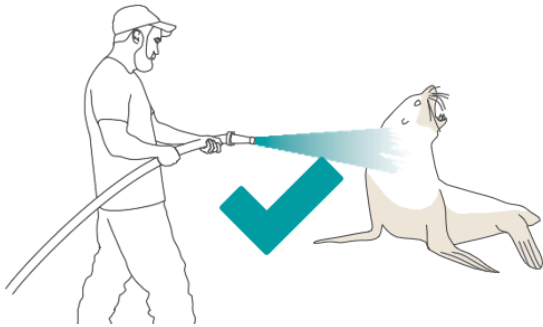
### **Paalala**

Ang leeg ng ibon ay marupok kaya huwag itong hawakan sa leeg upang maiwasan ang pinsala.

**※ Sa huli, huwag kalimutang itala ang insidente ng hindi sinasadyang pagkakahuli ng seabird sa talaan ng fishing logbook.**

## Pag-asikaso sa Hindi Sinasadyang Pag-akyat ng Sea Lion sa Barko

### Kung buhay ang hayop na naiahon sa deck



Kapag nasa deck na ito, agad itong ibalik sa dagat at tiyaking hindi ito makakapasok pa sa iba pang bahagi ng barko



Huwag gumamit ng kawit o matutulis na bagay na direktang makahahawak sa mga seal.

Huwag sipain, saktan, ihagis o itulak ang seal nang marahas.

Iwasan ang biglaang kilos o galaw na maaaring makagulat sa mga seal.

## Mga Patnubay para sa Ligtas na Pagpakawala at Pag-asikaso ng mga Balyena at Dolphin

Tukuyin kung ito ay nabingwit o napulupot lamang. Kung maaari, patakbuhan ang barko sa paraang makababawas ng tensiyon ng linya. Gumamit ng pangputol na may mahabang hawakan upang putulin ang linya hangga't maaari malapit sa kawit.

1. Hangga't maaari, panatilihing nasa balyena o dolphin sa tubig at palayain ito habang nasa tubig.



Hangga't maaari, putulin ang linya malapit sa kawit.

Upang maging mas madali ang pagputol ng linya, panatilihing malapit ang deck sa waterline kung maaari.

2. Iwasan ang mga kilos, ingay, o ilaw na maaaring makagulat sa balyena o dolphin.
3. Sa proseso ng pagpapalaya, dapat lumayo ang tripulante sa bibig at buntot ng balyena o dolphin upang maiwasan ang pinsala. Huwag lumusong sa tubig para palayain ito.



4. Sa pagpapalaya ng balyena o dolphin, mainam na gawin ito ng dalawa o higit pang tao.
5. Hikayatin ang kapitan na kung tatlo o higit pang marine mammal ang hindi sinasadyang mahuhuli sa iisang biyahe, puwedeng baguhin ang lokasyon ng operasyon.