



**Minuta de reunión virtual**  
**20/11/2025**  
**CeDePesca –Capitanes**  
**PROME DE LA PESQUERÍA DE MERLUZA COMÚN-FLOTA CONGELADORA**

**Agenda:**

Acción 7. Implementar un Programa Privado de Observadores a Bordo para la pesquería de merluza común argentina

- Resultados del Programa Privado de Observadores a Bordo (POAB) coordinado por CeDePesca y ejecutado por MMO Argentina.

Acción 2. Promover mejoras en el sistema de gestión de especies primarias

- Tarea 2.3. [NUEVA] Dar seguimiento a las medidas de gestión implementadas por el Consejo Federal Pesquero tendientes a la recuperación del abadejo y de ser necesario promover opciones de manejo.

Acción 4. Promover mejoras en las prácticas pesqueras.

**Participantes:**

Juan González Capitán de Nietos de Antonio y Baldino

Angel Diaz CeDePesca

**Resumen**

CeDePesca introdujo al participante sobre el Proyecto de Mejoras (PROME), las ETAPAS, preevaluación contra el estándar de pesquerías del MSC, puntuaciones y Principios del MSC, enfocado mayoritariamente hacia el Principio 2 (impactos en el ecosistema) y el plan de acción.

Seguidamente, se realizó la presentación de los resultados del Programa de observadores (POAB), con datos entre abril de 2022 y mayo de 2024, se realizaron 9 viajes de observación en nueve embarcaciones, con un total de 707 lances monitoreados. La captura total estimada de merluza fue de 14,530 toneladas, de las cuales el 71% fue procesado y el 29% descartado, principalmente por tamaño no comercial y dinámica de planta. Se registró una captura incidental estimada de 622 toneladas, correspondiente al 4.7% del total, compuesta principalmente por peces óseos, moluscos y condriactos. Se identificaron 166 taxones y se observó una diversidad significativa en la composición de la fauna acompañante.

Respecto al cumplimiento de la Resolución N° 09/2018 del Consejo Federal Pesquero, se destacó que, durante las mareas monitoreadas por el POAB, el porcentaje de captura de abadejo con respecto a la captura total, representó en general un promedio de 0,80%, valor que se mantuvo muy por debajo del umbral del 3% estipulado por la normativa.

La reunión se centró en evaluar prácticas actuales, identificar oportunidades de mejora y discutir medidas para reducir el descarte, mejorar la selectividad y minimizar el impacto en especies protegidas. Se abordaron temas relacionados con la operatividad de las embarcaciones, la captura y manejo de recursos, y la implementación de medidas de buenas prácticas.

El objetivo principal del encuentro es el de establecer un protocolo de buenas prácticas pesqueras, y para ello se presentaron algunas recomendaciones generales utilizadas por otras pesquerías en el mundo.



El Capitán Juan González explicó que la duración del lance depende fundamentalmente de la presencia, concentración e intensidad de la marca, y no de un tiempo fijo, destacando que en situaciones de alta abundancia el saco puede llenarse muy rápido. Señaló que muchos ejemplares considerados juveniles tienen valor comercial, y en alta presencia de juveniles la única opción operativa es abandonar la zona. La decisión de finalizar el arrastre se basa en la lectura de sensores, distancia de portones, comportamiento de la red y experiencia del capitán, siendo los sensores la herramienta más útil aunque a veces inestable.

En cuanto a la operatividad y manejo del esfuerzo, destacó que la duración del lance se determina más por la composición de la marca, la estrategia comercial y la calidad del producto que por un límite de horas, recomendando espaciar los lances según la capacidad de procesamiento de la planta. Sobre el manejo de tallas pequeñas, enfatizó que si la captura contiene un alto porcentaje de peces pequeños, la única medida viable es abandonar la zona, pues no existe un método operativo que permita seleccionar dentro del lance y reducir el tiempo de arrastre no altera la composición. Sin embargo, en zonas mixtas la captura es aprovechable, y muchos ejemplares catalogados como juveniles son comercialmente válidos.

El capitán también indicó que su embarcación permite cerrar los trancaniles y utiliza cámaras para controlar descartes. Sugiriendo mayor autocontrol, autogestión ajustada a cada situación y coordinación con la empresa para equilibrar decisiones responsables y presiones comerciales.